

长沙航空职业技术学院学生专业技能考核标准

一、专业名称及适用对象

1. 专业名称

通用航空器维修（专业代码：600416）。

2. 适用对象

全日制在籍毕业年级学生（定向培养士官）。

二、考核目标

（一）学生目标

通过专业技能考核，使通用航空器维修专业的学生熟练掌握通用航空器维修专业基本技能，如常用工量具使用与维护、航空紧固件拆装与保险；掌握岗位核心技能，如管路标准施工、密封与粘接等核心技能；掌握通用航空器维修岗位综合技能，如直升机检查维护、部附件装配与调试等综合技能，达到航空兵部队机务机械技师岗位技术技能型人才的技能要求。

（二）课程目标

通过专业技能考核，全面检查专业课程尤其是核心课程教学质量，引导与推动教育教学改革。

（三）专业目标

通过专业技能考核，促进高职院校规范通用航空器维修专业办学条件，强化教学过程中对专业技能和职业能力的培养，完善技能评价体系。引导专业教学内容对接职业岗位能力的教学改革。

三、考核内容

通过分析通用航空器维修岗位群分布特点，与校内外专家、航空兵部队一线技术人员

共同座谈、探讨，将通用航空器维修专业维修技能进行归纳整合后分为专业技能抽查的三个主要模块：专业基本技能模块和岗位核心技能模块、岗位综合技能模块，如表 1。

表 1 通用航空器维修专业（定向培养士官）技能抽查项目设置

	考核模块		试题编号	项目名称
	模块名称	子模块名称		
考核内容	专业基本技能	1. 常用工量具的使用与维护	1-1	常用工具的清点、检查与维护
			1-2	扳手的选择与使用
			1-3	螺丝刀的选择与使用
			1-4	夹持类工具的选择与使用
			1-5	敲击类工具的选择与使用
			1-6	力矩扳手的检查与使用
			1-7	量具的检查与维护
			1-8	游标卡尺的使用
			1-9	外径千分尺的使用
			1-10	数字式万用表的使用
			1-11	指针式万用表的使用
		2. 航空紧固件拆装与保险	2-1	保险丝双股保险的施工
			2-2	保险丝单丝保险的施工
			2-3	对穿孔双丝保险的施工
			2-4	纵向开口销保险的施工
			2-5	横向开口销保险的施工
			2-6	保险丝保险及横向开口销的施工
			2-7	双丝保险及单丝保险的施工
			2-8	对穿孔双丝保险及单丝保险的施工
			2-9	双丝保险及横向开口销保险的施工
			2-10	双丝保险及纵向开口销保险的施工
			2-11	双丝保险及开口销保险的施工
			2-12	保险丝保险及开口销保险的施工
			2-13	对穿孔保险及开口销保险的施工

	考核模块		试题编号	项目名称
	模块名称	子模块名称		
考核内容	专业基本技能	2. 航空紧固件拆装与保险	2-14	单丝保险及开口销保险的施工
			2-15	开口销保险的施工
	岗位核心技能	3. 密封与粘接	3-1	填角密封的施工
			3-2	填缝密封
			3-3	仿机身密封的施工
			3-4	仿燃油箱结构密封
			3-5	螺栓头密封
		4. 管路标准施工	4-1	管路的拆卸与损伤检查
			4-2	管路的安装与渗漏测试
			4-3	硬管喇叭口接头的制作
			4-4	航空硬 / 软导管的种类、用途和识别
			4-5	硬管手动弯曲的制作
	岗位综合技能	5. 飞机检查与维护	5-1	飞机压气机和进气道装置检查与清洁
			5-2	米 8 直升机飞行后检查路线
			5-3	机轮内、外胎的检查
			5-4	机轮压力的测量与充气
			5-5	减震支柱压力的测量与充气
			5-6	机件的擦洗、除锈和涂油
			5-7	飞机的顶升和放下
			5-8	飞机机轮轴承维护
			5-9	飞机起落架活动关节注油
			5-10	航空钢索张力检查与调整
			5-11	座舱玻璃的清洁抛光
			5-12	飞机主机轮轮胎分解与检查
			5-13	米 8 外挂油箱蒙皮的检查清洁

	考核模块		试题编号	项目名称
	模块名称	子模块名称		
考核内容	岗位综合技能	6. 飞机部附件拆装与调试	6-1	飞机前机轮拆装与检查
			6-2	飞机前机轮胶囊式刹车盘的分解、检查与装配
			6-3	飞机主机轮的拆装与检查
			6-4	主机轮刹车盘的分解与装配
			6-5	飞机平尾操纵系统操纵拉杆拆装与调试
			6-6	飞机副翼液压助力器的拆装
			6-7	飞机液压泵拆装与检查
			6-8	飞机液压油滤拆装与检查
			6-9	飞机发动机滑油滤拆装与检查
			6-10	硬式管路拆卸与安装
			6-11	操纵拉杆的拆装
			6-12	初教 6 飞机螺旋桨桨叶的拆装与检查
			6-13	米 -8 直升机减压活门的拆装与检查
			6-14	米 -8 直升机调压活门的拆装与检查

模块一：专业基本技能

子模块 1：常用工量具的使用与维护

（1）技能要求：

能正确的识读工具使用说明；要求学生能够正确的使用常用工具、量具以及维护和保养方法；掌握工具基本的使用步骤与保养方法，能用相应方法对简单零件进行测量；能够根据部件尺寸、形状、区域合理选择工具进行施工，符合手册要求及技术规范；能够对飞机进行简单的检查、维护以及更换。

（2）素养要求：

具有节能意识，成本意识，安全意识；工作中能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护；采用合理的方法，正确选择并使用工具、设备，进行简单零件的加工制作；工位上资料准备齐全、严格执行工具的“三清点”制度；工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具及凳子、整理工作台面等并符合“6S”要求。

子模块 2：航空航空紧固件拆装与保险

（1）技能要求：

了解各种紧固件的类型；了解军用、民用航空器各种紧固件的标准；熟悉各种常见紧固件保险的类型与使用的特点；掌握常见的紧固件的拆装方法；掌握常见紧固件的保险方法。

（2）素养要求：

操作符合企业基本的 6S（整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全）管理要求；操作时注意安全，能按要求进行工具的定置和归位、工作台面保持清洁，体现良好的工作习惯（例如及时清扫废弃铁丝、杂物、及时整理工具等），严格执行航空紧固件拆装与保险工艺文件，保证质量；工作前、后进行工具检查，注重操作安全、环保，坚持文明生产；施工符合企业质量和管理要求，达到企业员工的基本素养要求，体现良好的工作习惯；能进行安装工艺文件的准备和有效性确认。

子模块 3：密封与粘接技能

（1）技能要求：

掌握飞机铝合金蒙皮凹坑腻子填补修理工艺和操作方法；熟悉飞机密封结构，掌握缝内密封、缝外密封、紧固件密封等密封工艺和操作方法。

（2）素养要求：

操作符合航空企业基本的 6S（整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全）管理要求；操作时必须穿戴劳动防护用品，能按要求进行工具的定置和归位、工作台面保持清洁，体现良好的工作习惯；严格按工卡进行操作，保证质量；施工前、后进行安全检查，注重施工安全，坚持文明施工；施工符合企业基本的质量和管理要求；能依据工卡文件进行施工，能依据检验标准进行检验；密封剂和粘接剂的使用符合使用和防护要求。

模块二：岗位核心技能

子模块 4：管路标准施工

（1）技能要求：

能够正确地选用工具拆除指定部位管路的保险并对管路进行拆卸，能够对管路的常见损伤进行检查，能进行管路喇叭口制作简单的管路弯曲，对管路密封性测试。掌握管路拆卸的方法和拆卸时的注意事项。

（2）素养要求：

操作符合航空企业基本的 6S（整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全）管理要求；操作时必须穿戴劳动防护用品，能按要求进行工具的定置和归位、工作台面保持清洁，体现良好的工作习惯；严格按工卡进行操作，保证质量；施工前、后进行安全检查，注重施工安全，坚持文明施工；施工符合企业基本的质量和管理要求；能依据工卡文件进行施工，能依据检验标准进行检验；清洁剂的使用符合使用和防护要求。

模块三：岗位综合技能

子模块 5：飞机检查与维护

（1）技能要求：

会使用和维护飞机机械专业常用工具与设备；会按照飞机及直升机维护规程规定路线、标准、方法去检查飞机、直升机及发动机，并能发现故障；会进行飞机及部附件分解、清洗、检查、修理、装配、调试和维护及清楚有关注意事项；能完成飞机及直升机机轮、减震支柱、轴承、钢索等机件的维护保养工作；能完成飞行前后准备的基本维护工作。

（2）素养要求：

操作时能正确使用和穿戴劳动防护用品；工量具摆放规范整齐、完好无损，符合企业基本的 6S（整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全）管理要求；能及时清扫杂物、保持工作台面清洁，遵守安全操作规范；施工过程符合企业基本的质量常识和管理要求，体现良好的工作习惯；具有安全生产、环境保护、职业道德、保守机密等意识。

子模块 6 飞机部附件拆装与调试

（1）技能要求：

能识读机械零件图与装配图；具有公差配合与技术测量技能；能使用和维护飞机及直升机机械部件拆装常用工具与设备；会分析一般飞机及直升机系统故障；会进行飞机及直升机部件拆装、检查、装配、调试和维护的程序和注意事项；能掌握简单系统部件测试、填挂标签和填写交接单；会油封、清洗；会填写修理卷宗。工卡填写应规范完整；分解与装配顺序应正确；工具设备选用应正确；分解与装配操作应规范。

（2）素养要求：

操作时能正确使用和穿戴劳动防护用品；工量具摆放规范整齐、完好无损，符合企业基本的 6S（整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全）管理要求；能及时清扫杂物、保持工作台面清洁，遵守安全操作规范；施工过程符合企业基本的质量常识和管理要求，体现良好的工作习惯；具有安全生产、环境保护、职业道德、保守机密等意识。

四、评价标准

（一）评分原则

1. 通用航空器维修专业技能考核，分过程考核、结果考核、素质考核三个部分，以 100 分制记分，分别占部分的 50%、30%、20%。其中素质考核中，安全事故为否决项不配分，即一旦发生安全事故，该项技能考核成绩为零分。

2. 为了减少主观因素扣分把握的误差，单次最大扣分不大于 5 分。

3. 分步骤或项目配分的，不出现负分，即单步或单项扣分扣完为止。

（三）评价对象

通用航空器维修专业技能考核的评价对象为某高职院校该专业的教学质量合格情况，以各院校参评人数为基数，按百分率计算，60 分（含 60）以上人数除以参评人数，小于 60% 的评价为不合格，大于或等于 60%、小于 90% 的评价为合格，大于或等 90% 评价为优秀。

（四）评分细则

具体评分细则见试题库各考核项目评分标准。

五、抽考方式

根据专业技能基本要求，本专业（类）技能考核设计了专业基本技能和岗位核心技能、岗位综合技能三个模块，每个模块下设若干操作试题。所有模块全部是现场操作考核，以过程考核与考核结果相结合按照一定的比例评分，抽查时，在专业基本技能和岗位核心技能、岗位综合技能三个模块中各任意抽取 1 道试题，总共抽取三道试题作为技能考核试题，要求学生能按照相关操作规范独立完成给定任务，并体现良好的职业精神与职业素养。

试题抽签：在每场测试前，由现场考评组长或考评员从已封存好的三个模块题库中各抽取 1 道试题组成该次测试试题。

工位抽签：参加测试的学生须在测试前到达候考场地点，考评员组织学生随机抽签确定台位号，并登记备案。

抽测学生比例为本专业毕业学生数的 10%，被测学生在规定的时间内个人独立完成测试任务。

六、附录

- （1）《空军装备工作条例》
- （2）《空军航空修理系统从业人员任职资格标准》
- （3）《陆海空军军官士官任职条例》
- （4）《民用航空器维修人员执照管理规则》（CCAR-66）
- （5）《民用航空器维修单位合格审定规定》（CCAR—145）
- （6）《民用航空器维修培训机构合格审定规定》（CCAR-147）