

长沙航空职业技术学院通用航空器维修专业 (定向培养士官) 学生专业技能考核题库

在深入分析飞机维修专业（定向培养士官）基本技能、核心技能和综合技能的基础上，划分技能抽查模块、确定技能抽查项目、设计评价标准，重点建设技能抽查题库。本专业技能抽查设置三个主要模块：专业基本技能模块、岗位核心技能模块和岗位综合技能模块，如表 1 所示。技能抽测由电脑随机抽取一个子模块中的某个测试项目一套试题作为当年测试模块来测试学生的专业技能。在测试技能的同时对其在实际操作过程中所表现出来的职业素养进行综合评价。

技能抽测的评价标准包括操作规范与职业素养、作品 2 个方面，总分为 100 分。职业素养与操作规范、作品两项均需合格，总成绩评定为合格。

表 1 技能抽查测试项目设置及题量要求

技能测试模块	序号	测试子模块	题量
专业基本技能	1	常用工量具的使用与维护	11
	2	航空紧固件拆装与保险	15
岗位核心技能	3	密封与粘接	5
	4	管路标准施工	5
岗位综合技能	5	飞机检查与维护	13
	6	飞机部附件拆装与调试	14
题量总计			63

一、专业基本技能模块

1. 试题编号：1-1 常用工具的清点、检查与维护

(1) 任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点，检查工具的型号规格是否符合要求，检查工具是否能正常使用，对工具进行日常的维护和保养工作。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，32 件套套筒扳手 1 套，指针式力矩扳手、刚性梁扭力杆式力矩扳手和预置式力矩扳手各 1 件。（设置 5 处型号规格不相符，设置 5 个问题工具）。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果 (70 分)	5	工具清点方法是否正确	错误不得分
	10	能否对照工具清单清点出所有工具	每错 1 件扣 2 分
	10	工具型号规格的符合性检查（设置 5 处不相符）	每错 1 处扣 2 分
	10	能否检查出工具存在的问题（设置 5 个问题）	每漏检 1 处扣 2 分
	5	套筒扳手的清点与检查	
	5	刚性梁扭力杆式力矩扳手调零	错误不得分
	5	预置式力矩扳手读数	错误不得分
	10	工具的日常维护、保养和使用注意事项	少 1 条扣 2 分
	10	工具的三清点和三不放	错 1 条扣 2 分
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

2. 试题编号：1-2 扳手的选择与使用**(1) 任务描述**

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用开口扳手、梅花扳手、套筒扳手和棘轮工具等对紧固件和管路进行拆装操作。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，32 件套套筒扳手 1 套。管路拆装练习架或飞机上指定管路拆装部位，紧固件拆装练习架或飞机上指定紧固件拆装部位。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果 (70 分)	5	工具清点方法是否正确	错误不得分
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	拆卸螺栓和管路必须用双扳手	每错 1 项扣 5 分
	10	套筒或梅花扳手的正确选用	答题和选用各 5 分
	10	棘轮工具的正确选用	答题和选用各 5 分
	10	扳手使用的规范和熟练程度	
	10	扳手使用注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

3. 试题编号：1-3 螺丝刀的选择与使用**(1) 任务描述**

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用一字型螺丝刀、十字型螺丝刀等进行螺钉的拆装操作，掌握螺丝刀选用的方法和螺丝刀使用时的注意事项。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个。紧固件拆装练习架或飞机上指定紧固件拆装部位。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果 (70 分)	5	工具清点方法是否正确	错误不得分
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	一字型螺丝刀的正确选用	
	10	一字型螺丝刀使用的规范和熟练程度	每错 1 次扣 2 分
	10	十字型螺丝刀的正确选用	每错 1 次扣 2 分
	10	十字型螺丝刀使用的规范和熟练程度	
	10	螺丝刀使用注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

4. 试题编号：1-4 夹持类工具的选择与使用

(1) 任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用尖嘴钳、斜口钳、鸭嘴钳和保险片钳等进行保险丝、开口销、保险片的保险操作，正确选用大力钳拆卸难拆紧固件等；掌握夹持类工具使用的方法和使用时的注意事项。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，32 件套套筒扳手 1 套。管路拆装练习架或飞机上指定管路拆装部位，紧固件拆装练习架或飞机上指定紧固件拆装部位。

3. 考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与 操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果	5	工具清点方法是否正确	错误不得分
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	尖嘴钳或鸭嘴钳的正确选择和使用	每错 1 次扣 2 分
	10	斜口钳的正确选择和使用	每错 1 次扣 2 分
	10	保险片钳的正确选择和使用	每错 1 次扣 2 分
	10	大力钳的正确选择和使用	每错 1 次扣 2 分
	10	夹持类工具使用注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

5. 试题编号：1-5 敲击类工具的选择与使用

(1) 任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用钢榔头、木榔头、铝榔头和橡胶榔头等进行相应的敲击操作，能够正确地选用中心冲、起始冲和直杆冲等进行相应的敲击操作，掌握敲击类工具的选用方法和使用时的注意事项。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，钢榔头、木榔头、铝榔头、橡胶榔头、中心冲、起始冲和直杆冲各 1 件。收边件、放边件、铝板和连接螺栓等操作工件或工位。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣2分
测试结果 (70分)	5	工具清点方法是否正确	错误不得分
	15	工具的三清点	每少1次扣5分
	15	榔头的正确选择和使用	每错1次扣2分
	15	冲子的正确选择和使用	每错1次扣2分
	10	榔头使用注意事项	
	10	冲子使用注意事项	
备注		每超时2分钟扣1分。	

6. 试题编号：1-6 力矩扳手的检查与使用

(1) 任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用指针式力矩扳手、刚性梁扭力杆式力矩扳手和预置式力矩扳手等对紧固件和管路打力矩；能够正确地检查、使用和维护各种力矩扳手；掌握力矩扳手使用的方法和使用时的注意事项。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

带工具清单的标准工具箱1个，指针式力矩扳手、刚性梁扭力杆式力矩扳手和预置式力矩扳手各1件。紧固件拆装操作练习架或工位、管路拆装操作练习架或工位。

(3) 考核时量

本项目测试时间为30分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣2分

评价内容	配分	考核点	备注
测试结果	5	工具清点方法是否正确	错误不得分
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	指针式力矩扳手的使用	操作、读数各 5 分
	15	刚性梁扭力杆式力矩扳手的使用	操作、调零与读数各 5 分
	15	预置式力矩扳手的使用	操作、调整读数与复位各 5 分
	10	力矩扳手使用注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

7. 试题编号：1-7 量具的检查与维护

(1) 任务描述

对照工具清单按要求进行工量具的清点和检查，正确检查游标卡尺、外径千分尺、塞尺、钢直尺、百分表等量具是否合格，检查量具的零位误差，掌握量具的保管与维护方法、要求。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

工量具清单，游标卡尺、外径千分尺、塞尺、钢直尺、百分表等量具。

(3) 考核时量：

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果	5	工量具清点方法是否正确	错误不得分
	15	工量具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	量具合格证检查	每漏检一件扣 2 分
	10	量具有效期检查	每漏检一件扣 2 分

评价内容	配分	考核点	备注
测试结果	10	量具件号检查与对照	每漏检一件扣 2 分
	10	量具零位误差的检查	每错一处扣 2 分
	10	量具使用、保管与维护注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

8. 试题编号：1-8 游标卡尺的使用

(1) 任务描述

对照工量具清单按要求进行工量具的清点和检查，正确检查游标卡尺是否合格，检查游标卡尺的零位误差，掌握游标卡尺的读数方法，用游标卡尺测量零件的长度、外径、内径和深度等，掌握游标卡尺的保管与维护方法、要求。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

工量具清单，游标卡尺 1 件、测量用工件。

(3) 考核时量：本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果 (70 分)	5	工量具清点方法是否正确	错误不得分
	10	工量具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	15	游标卡尺合格证、有效期和件号的检查	每项 5 分
	10	游标卡尺测量零件长度和外径	
	10	游标卡尺测量零件内径	
	10	游标卡尺测量零件深度	
	10	游标卡尺使用注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

9. 试题编号：1-9 外径千分尺的使用**(1) 任务描述**

对照工量具清单按要求进行工量具的清点和检查，正确检查外径千分尺是否合格，检查外径千分尺的零位误差，掌握外径千分尺的读数方法，用外径千分尺测量零件的外径尺寸，掌握外径千分尺的保管与维护方法、要求。考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

工量具清单，0～25mm 和 25～50mm 外径千分尺各 1 件、测量用工件。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与 操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果 (70 分)	5	工量具清点方法是否正确	错误不得分
	10	工量具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	15	外径千分尺合格证、有效期和件号的检查	每项 5 分
	15	0～25mm 外径千分尺测量零件的外径尺寸	
	15	25～50mm 外径千分尺测量零件的外径尺寸	
	10	外径千分尺使用注意事项	
备注	每超时 2 分钟扣 1 分。		

10. 试题编号：1-10. 数字式万用表的使用**(1) 任务描述**

对照材料清单按要求对仪表，元器件进行清点；检查仪表是否能正常使用，按照要求对元器件进行测量，测量结果填入工卡，考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

数字式万用表 1 台，指针式万用表 1 台，金属膜电阻 2 个，电容 1 个，二极管 1 个，三极管 1 个，元器件标准盒 1 个，工卡 1 份。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 20 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能做好安全防护，无损伤仪表和设备的现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果 (70 分)	5	开始是否对仪表有检查	未检查扣 5 分
	5	测量姿态是否规范	姿态不正确发现一次扣 2 分
	5	仪表档位选择是否正确	不正确扣 2 分，及时改正不扣分
	5	结束时是否仪表关机，档位并放置正确位置	未关机，扣 5 分，档位不正确，扣 2 分
	50	工卡测量结果是否正确	错误项错误不得分
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

11. 试题编号：1-11. 指针式万用表的使用

(1) 任务描述

对照材料清单按要求对仪表，元器件进行清点；检查仪表是否能正常使用，按照要求对元器件进行测量，测量结果填入工卡，考核结束时，需提交工卡。

(2) 实施条件

数字式万用表 1 台，指针式万用表 1 台，金属膜电阻 2 个，电容 1 个，二极管 1 个，三极管 1 个，元器件标准盒 1 个，工卡 1 份。

(3) 考核时量

本项目测试时间为 20 分钟。

(4) 评价细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30分)	10	安全操作：能做好安全防护，无损伤仪表和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣2分
测试结果 (70分)	5	开始是否对仪表有检查	未检查扣5分
	5	测量姿态是否规范	姿态不正确发现一次扣2分
	5	仪表档位选择是否正确	不正确扣2分，及时改正不扣分
	5	结束时是否仪表关机，档位并放置正确位置	未关机，扣5分，档位不正确，扣2分
	50	工卡测量结果是否正确	错误项错误不得分
备注	每超时2分钟扣1分。		

12. 试题编号：2-1 保险丝双股保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及单丝保险的施工方法在图 2-1 所示位置正确的进行双丝保险及单丝保险。



图 2-1 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 5 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 5 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

13. 试题编号：2-2 保险丝单丝保险的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及单丝保险的施工方法在图 2-2 所示位置正确的进行双丝保险及单丝保险。

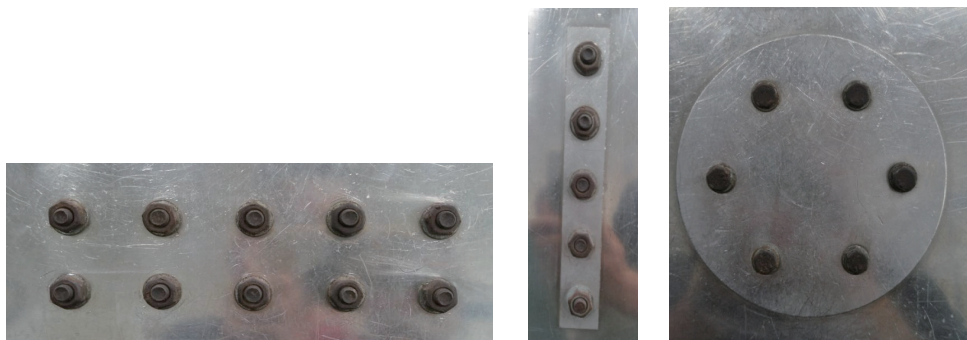


图 2-2 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。

评价内容		配分	考核点
作品 (80分)	紧固件 保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 5 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 5 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

14. 试题编号：2-3 对穿孔双丝保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及单丝保险的施工方法在图 2-3 所示位置正确的进行双丝保险及单丝保险。

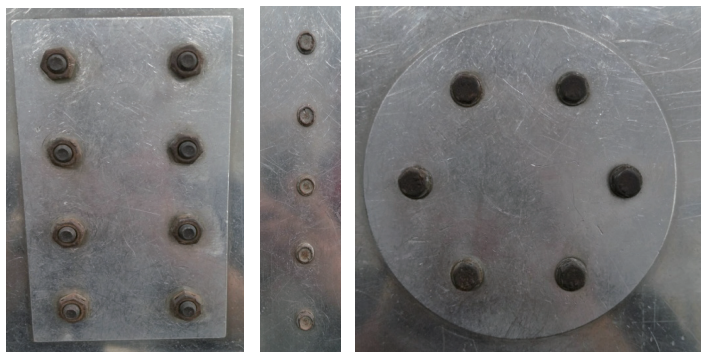


图 2-3 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量：本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80 分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 5 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 5 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

15. 试题编号：2-4 纵向开口销保险的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-4 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。



图 2-4 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铜芯棒、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量：本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

16. 试题编号：2-5 横向开口销保险的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-5 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。

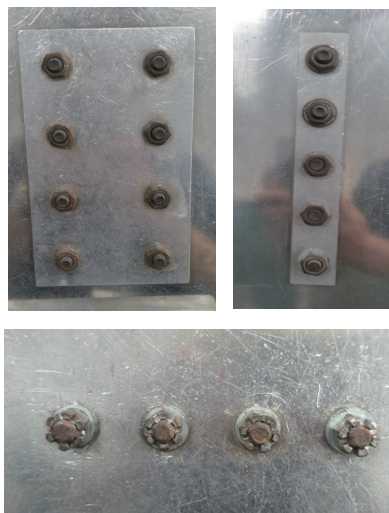


图 2-5 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量：本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。

评价内容		配分	考核点
作品 (80分)	紧固件 保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

17. 试题编号：2-6 保险丝保险及横向开口销的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-6 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。



图 2-6 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备

项目	基本实施条件	备注
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

18. 试题编号：2-7 双丝保险及单丝保险的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及单丝保险的施工方法在图 2-7 所示位置正确的进行双丝保险及单丝保险。

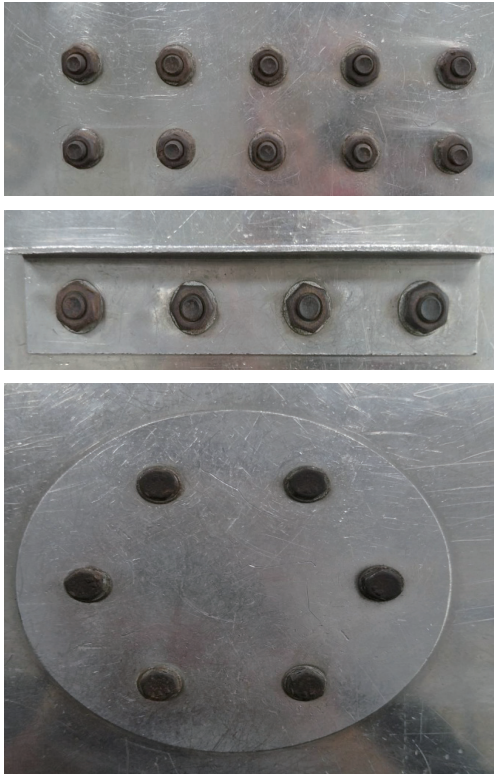


图 2-7 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 5 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 5 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

19. 试题编号：2-8 对穿孔双丝保险及单丝保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及单丝保险的施工方法在图 2-8 所示位置正确的进行双丝保险及单丝保险。

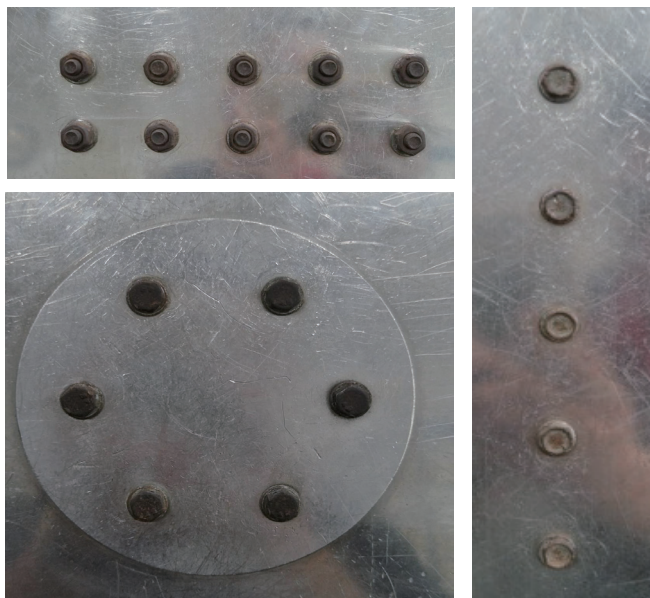


图 2-8 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 5 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 5 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

20. 试题编号：2-9 双丝保险及横向开口销保险的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-9 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。



图 2-9 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量：本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。

评价内容		配分	考核点
作品 (80分)	紧固件 保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

21. 试题编号：2-10 双丝保险及纵向开口销保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-10 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。

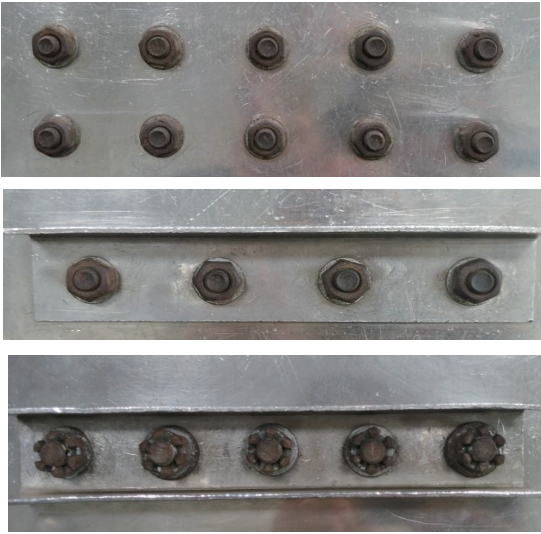


图 2-10 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备

设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

22. 试题编号：2-11 双丝保险及开口销保险的施工

（1）任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-11 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。

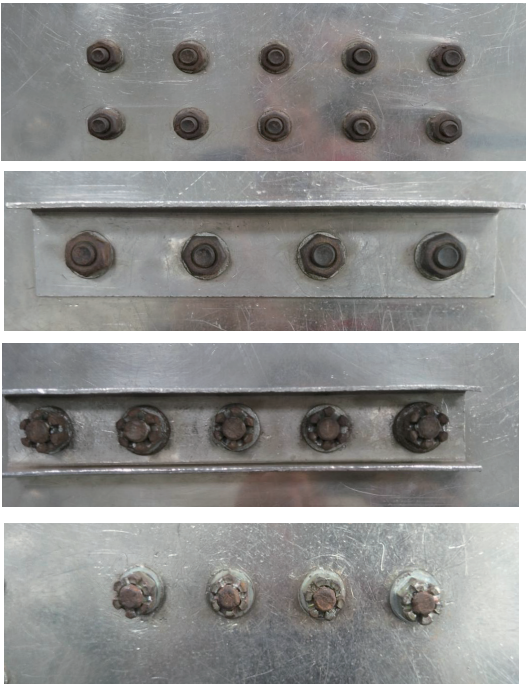


图 2-11 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、铜芯棒、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

(3) 考核时量：

本项目测试时间为 45 分钟

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

23. 试题编号：2-12 保险丝保险及开口销保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-12 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。



图 2-12 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、铜芯棒、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

24. 试题编号：2-13 对穿孔保险及开口销保险的施工**（1）任务描述**

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-13 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。



图 2-13 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、铜芯棒、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

25. 试题编号：2-14 单丝保险及开口销保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-14 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。





图 2-14 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、铜芯棒、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣 2 分，工具摆放不整齐扣 5 分，没有穿实训服装扣 5 分。
	6S 规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣 2 分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣 10 分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计 0 分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣 2 分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣 5 分。
作品 (80分)	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣 2 分 / 处。 2. 保险方向不正确，扣 2 分 / 处。 3. 保险丝有硬伤，扣 2 分 / 处。 4. 保险丝出现松动，扣 2 分 / 处。 5. 开口销选择不正确，扣 2 分 / 处。 6. 开口销保险安装不正确，扣 2 分 / 处。 7. 开口销不美观，扣 2 分 / 处。
备注			1. 不交作品按 0 分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣 10 分。

26. 试题编号：2-15 开口销保险的施工

(1) 任务描述

根据工卡要求按照双丝保险及开口销保险的施工方法在图 2-15 所示位置正确的进行双丝保险及开口销保险。



图 2-15 保险位置示意图

考核按时结束，需签名提交答题卡及紧固件的保险丝保险作品。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	航空紧固件拆装与保险工位至少 40 个，每个装接工位配有相对应的工具，耗材，照明通风良好。	必备
设备	装有紧固件的工作台 40 台。	必备
工具	尖嘴钳、斜口钳、铁柄一字解刀、铜芯棒、钢榔头。	必备
测评专家	每 10 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少一年以上从事企业航空紧固件拆装与保险一线生产工作经验或三年以上紧固件与保险实训指导经历。	必备

(3) 考核时量

本项目测试时间为 45 分钟

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点
职业素养与操作规范（20分）	工作前准备	10	清点工具、并摆放整齐。穿好实训服装。工具准备少一项扣2分，工具摆放不整齐扣5分，没有穿实训服装扣5分。
	6S规范	10	1. 操作过程中及作业完成后，工具、设备等摆放不整齐扣2分。 2. 考试迟到、考核过程中做与考试无关的事、不服从考场安排酌情扣10分以内；考核过程舞弊取消考试资格，成绩计0分。 3. 作过程出现违反操作规则的每处扣2分。 4. 作业完成后未清理、清扫工作现场扣5分。
作品（80分）	紧固件保险	80	1. 保险丝编结错误，扣2分/处。 2. 保险方向不正确，扣2分/处。 3. 保险丝有硬伤，扣2分/处。 4. 保险丝出现松动，扣2分/处。 5. 开口销选择不正确，扣2分/处。 6. 开口销保险安装不正确，扣2分/处。 7. 开口销不美观，扣2分/处。
备注			1. 不交作品按0分处理。 2. 未能按时完成紧固件保险，扣10分。

27. 试题编号：3-1 填角密封的施工

（1）任务描述

1) 项目描述

此项目主要考核填角密封的基本能力，主要测试能力为：1. 正确的识读填角密封工艺图。2. 掌握注胶枪的使用方法。3. 熟悉整形工具的使用。4. 培养正确的施工后处理素养，养成个人清洁习惯。

2) 测试要求：按图示所列技术要求完成施工。



图 3-1 密封区域为黑线框区域内

(2) 实施条件

测试项目实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	良好的照明条件，容纳 10 个工位	必备
设备	施工台架、通风设备	必备
工具	密封操作工卡、密封胶枪、整形工具、电子秤	必备
劳保用品	手套、口罩、护目镜	必备
材料	单料或者双料密封胶、清结用品、粘纸	必备
测评专家	每 10 名考生配备二名考评员。	必备

(3) 考核时量：本项目考核时量为 90 分钟

(4) 评价标准

填角密封评价标准与评分细则

评价内容		配分	考核点	备注
职业素养与操作规范（30 分）		10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护	安全防护不到位记 0 分
		5	采用合理的方法，正确选择并使用工具、设备，进行零件的加工制作。	工具、设备选择错误记 0 分
		5	工位上资料准备齐全、严格执行工具的“三清点”制度。	无清点记 0 分或少清点每条扣 1 分
		10	工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具及凳子、整理工作台面等并符合“6S”要求。	考核点中有不合格每项扣 1 分
技能与规范	65	10	施工前做好清洁准备工作	无清洁操作扣 10 分
		10	施工区域确定：根据手册的成形要求，用粘纸围出施工区域。	违规操作每项扣 1 分
		10	估计所需的施工量，领取密封胶，并装入注胶枪挤压筒（密封胶支装省略）。（密封胶使用时限为 2h）。也可使用单料密封胶	超过密封胶时限扣 10 分
		15	注胶：将挤压筒装入注胶枪，调整喷嘴的角度，使枪头紧贴着缝隙。向前推挤密封胶，尽量保持直线进行。	违规每项扣 2 分

评价内容		配分	考核点	备注
技能与规范	65	10	调整：用整形工具将密封胶压紧、修整，保持平滑、平整、无气泡，成形尺寸满足要求。	违规每项扣 1 分，外观质量不满足要求每项扣 1 分
		10	清点清洁：拆除粘纸、清点工具、清洁场地、妥善处理废弃物，做好个人清洁工作	违规每项扣 2 分
	署名（5）	5	签署施工的文件和工卡	违规扣 5 分

28. 试题编号：3-2 填缝密封

（1）任务描述

1) 项目描述

此项目主要考核填角密封的基本能力，主要测试能力为：1. 正确的识读填角密封工艺图。2. 掌握注胶枪的使用方法。3. 熟悉整形工具的使用。4. 培养正确的施工后处理素养，养成个人清洁习惯。

2) 测试要求：

按图示所列技术要求完成施工。

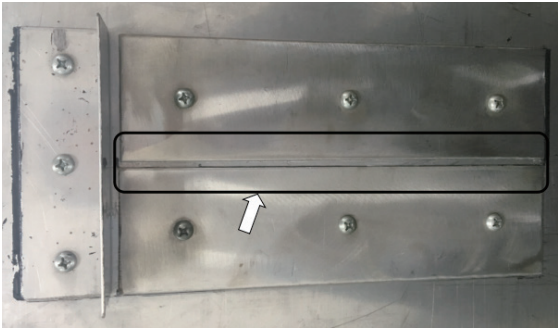


图 3-2 密封区域为黑线框区域内

（2）实施条件

测试项目实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	良好的照明条件，容纳 10 个工位	必备
设备	施工台架、通风设备	必备

项目	基本实施条件	备注
工具	密封操作工卡、密封胶枪、整形工具、电子秤	必备
劳保用品	手套、口罩、护目镜	必备
材料	单料或者双料密封胶、清洁用品、粘纸	必备
测评专家	每 10 名考生配备二名考评员。	必备

(3) 考核时量：本项目考核时量为 90 分钟

(4) 评价标准

填角密封评价标准与评分细则

评价内容		配分	考核点	备注
职业素养与 操作规范（30 分）		10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护	安全防护不到位记 0 分
		5	采用合理的方法，正确选择并使用工具、设备，进行零件的加工制作。	工具、设备选择错 误记 0 分
		5	工位上资料准备齐全、严格执行工具的“三清点”制度。	无清点记 0 分或少 清点每条扣 1 分
		10	工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具及凳子、整理工作台面等并符合“6S”要求。	考核点中有不合格 每项扣 1 分
技能 与 规 范	65	10	施工前做好清洁准备工作	无清 洁 操 作 扣 10 分
		10	施工区域确定：根据手册的成形要求，用粘纸围出施工区域。	违规操作每项扣 1 分
		10	估计所需的施工量，领取密封胶，并装入注胶枪挤压筒（密封胶支装省略）。（密封胶使用时限为 2h）。也可使用单料密封胶	超过密封胶时限扣 10 分
		15	注胶：将挤压筒装入注胶枪，调整喷嘴的角度，使枪头紧贴着缝隙。向前推挤密封胶，尽量保持直线进行。	违规每项扣 2 分
		10	调整：用整形工具将密封胶压紧、修整，保持平滑、平整、无气泡，成形尺寸满足要求。	违规每项扣 1 分， 外观质量不满足要 求每项扣 1 分
		10	清点清洁：拆除粘纸、清点工具、清洁场地、妥善处理废弃物，做好个人清洁工作	违规每项扣 2 分
	署名 （5）	5	签署施工的文件和工卡	违规扣 5 分

29. 试题编号：3-3 仿机身密封的施工**（1）任务描述****1) 项目描述**

此项目主要考核填充密封的基本能力，主要测试能力为：1. 正确的识读工艺图。2. 掌握密封常用工具的使用方法。3. 熟悉手册查询方法。4. 培养正确的施工后处理素养，养成个人清洁习惯。

2) 测试要求

按图示所列技术要求完成施工。



图 3-3 密封区域为黑色密封胶区域

（2）实施条件**测试项目实施条件**

项目	基本实施条件	备注
场地	良好的照明条件，容纳 10 个工位	必备
设备	施工台架、通风设备	必备
工具	密封操作工卡、密封胶枪、整形工具、电子秤	必备
劳保用品	手套、口罩、护目镜	必备
材料	单料或者双料密封胶、清结用品、粘纸	必备
测评专家	每 10 名考生配备二名考评员。	必备

（3）考核时量：本项目考核时量为 90 分钟**（4）评价标准**

填角密封评价标准与评分细则

评价内容		配分	考核点	备注
职业素养与 操作规范（30 分）		10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护	安全防护不到位记 0 分
		5	采用合理的方法，正确选择并使用工具、设备，进行零件的加工制作。	工具、设备选择错 误记 0 分
		5	工位上资料准备齐全、严格执行工具的“三清点”制度。	无清点记 0 分或少 清点每条扣 1 分
		10	工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具及凳子、整理工作台面等并符合“6S”要求。	考核点中有不合格 每项扣 1 分
技能 与规 范	65	10	施工前做好清洁准备工作	无清洁操作扣 10 分
		10	施工区域确定：根据手册的成形要求，用粘纸围出施工区域。	违规操作每项扣 1 分
		10	估计所需的施工量，领取密封胶，并装入注胶枪挤压筒（密封胶支装省略）。（密封胶使用时限为 2h）。也可使用单料密封胶	超过密封胶时限扣 10 分
		15	注胶：将挤压筒装入注胶枪，调整喷嘴的角度，使枪头紧贴着缝隙。向前推挤密封胶，尽量保持直线进行。	违规每项扣 2 分
		10	调整：用整形工具将密封胶压紧、修整，保持平滑、平整、无气泡，成形尺寸满足要求。	违规每项扣 1 分， 外观质量不满足要 求每项扣 1 分
		10	清点清洁：拆除粘纸、清点工具、清洁场地、妥善处理废弃物，做好个人清洁工作	违规每项扣 2 分
	署名 (5)	5	签署施工的文件和工卡	违规扣 5 分

30. 试题编号：3-4 仿燃油箱结构密封

（1）任务描述

1) 项目描述

此项目主要考核航空动力平滑表面密封的基本能力，主要测试能力为：1. 正确的识读填角密封工艺图。2. 掌握注胶枪的使用方法。3. 熟悉整形工具的使用。4. 培养正确的施工后处理素养，养成个人清洁习惯。

2) 测试要求

按图示所列技术要求完成施工。

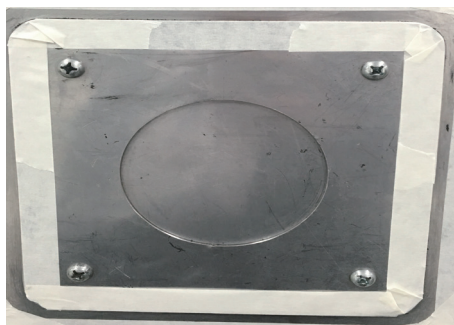


图 3-4 密封区域为白色胶带外边区域

（2）实施条件

测试项目实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	良好的照明条件，容纳 10 个工位	必备
设备	施工台架、通风设备	必备
工具	密封操作工卡、密封胶枪、整形工具、电子秤	必备
劳保用品	手套、口罩、护目镜	必备
材料	单料或者双料密封胶、清桔用品、粘纸	必备
测评专家	每 10 名考生配备二名考评员。	必备

（3）考核时量：本项目考核时量为 90 分钟

（4）评价标准

填角密封评价标准与评分细则

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护	安全防护不到位记 0 分
	5	采用合理的方法，正确选择并使用工具、设备，进行零件的加工制作。	工具、设备选择错误记 0 分
	5	工位上资料准备齐全、严格执行工具的“三清点”制度。	无清点记 0 分或少清点每条扣 1 分
	10	工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具及凳子、整理工作台面等并符合“6S”要求。	考核点中有不合格每项扣 1 分

评价内容		配分	考核点	备注
技能与规范	65	10	施工前做好清洁准备工作	无清洁操作扣10分
		10	施工区域确定：根据手册的成形要求，用粘纸围出施工区域。	违规操作每项扣1分
		10	估计所需的施工量，领取密封胶，并装入注胶枪挤压筒（密封胶支装省略）。（密封胶使用时限为2h）。也可使用单料密封胶	超过密封胶时限扣10分
		15	注胶：将挤压筒装入注胶枪，调整喷嘴的角度，使枪头紧贴着缝隙。向前推挤密封胶，尽量保持直线进行。	违规每项扣2分
		10	调整：用整形工具将密封胶压紧、修整，保持平滑、平整、无气泡，成形尺寸满足要求。	违规每项扣1分，外观质量不满足要求每项扣1分
		10	清点清洁：拆除粘纸、清点工具、清洁场地、妥善处理废弃物，做好个人清洁工作	违规每项扣2分
	署名（5）	5	签署施工的文件和工卡	违规扣5分

31. 试题编号：3-5 螺栓头密封

（1）任务描述

1）项目描述

此项目主要考核紧固件密封的基本能力，主要测试能力为：1. 正确的识读填角密封工艺图。2. 掌握注胶枪的使用方法。3. 熟悉整形工具的使用。4. 培养正确的施工后处理素养，养成个人清洁习惯。

2）测试要求

按图示所列技术要求完成施工。

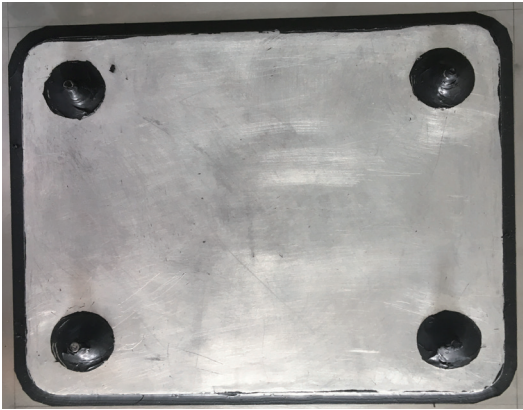


图 3-5 密封区域为四个螺钉

(2) 实施条件

测试项目实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	良好的照明条件，容纳 10 个工位	必备
设备	施工台架、通风设备	必备
工具	密封操作工卡、密封胶枪、整形工具、电子秤	必备
劳保用品	手套、口罩、护目镜	必备
材料	单料或者双料密封胶、清洁用品、粘纸	必备
测评专家	每 10 名考生配备二名考评员。	必备

(3) 考核时量

本项目考核时量为 90 分钟

(4) 评价标准

填角密封评价标准与评分细则

评价内容		配分	考核点	备注
职业素养与操作规范（30 分）		10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护	安全防护不到位记 0 分
		5	采用合理的方法，正确选择并使用工具、设备，进行零件的加工制作。	工具、设备选择错误记 0 分
		5	工位上资料准备齐全、严格执行工具的“三清点”制度。	无清点记 0 分或少清点每条扣 1 分
		10	工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具及凳子、整理工作台面等并符合“6S”要求。	考核点中有不合格每项扣 1 分
技能与规范	65	10	施工前做好清洁准备工作	无清洁操作扣 10 分
		10	施工区域确定：根据手册的成形要求，用粘纸围出施工区域。	违规操作每项扣 1 分
		10	估计所需的施工量，领取密封胶，并装入注胶枪挤压筒（密封胶支装省略）。（密封胶使用时限为 2h）。也可使用单料密封胶	超过密封胶时限扣 10 分
		15	注胶：将挤压筒装入注胶枪，调整喷嘴的角度，使枪头紧贴着缝隙。向前推挤密封胶，尽量保持直线进行。	违规每项扣 2 分
		10	调整：用整形工具将密封胶压紧、修整，保持平滑、平整、无气泡，成形尺寸满足要求。	违规每项扣 1 分，外观质量不满足要求每项扣 1 分
		10	清点清洁：拆除粘纸、清点工具、清洁场地、妥善处理废弃物，做好个人清洁工作	违规每项扣 2 分
	署名（5）	5	签署施工的文件和工卡	违规扣 5 分

二、岗位核心技能模块

32. 试题编号：4-1 管路的拆卸与损伤检查

一、任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用工具拆除指定部位管路的保险并对管路进行拆卸，能够对管路的常见损伤进行检查，掌握管路拆卸的方法和拆卸时的注意事项。考核结束时，需提交工卡。

二、实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，管路拆装操作练习架或飞机上指定管路拆装部位，工具盘 1 个。

三、考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

四、评价标准

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果	5	工具清点方法是否正确	
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	工具的正确选择与使用	
	10	管路的拆卸	
	10	管路的损伤检查内容	
	10	管路的损伤检查结果	
	10	管路拆卸时的注意事项	
备注		每超时 2 分钟扣 1 分。	

33. 试题编号：4-2 管路的安装与渗漏测试

一、任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地选用工具对指定管路进行安装并

打力矩，能够对安装好的管路进行渗漏测试，掌握管路安装的方法和安装时的注意事项，熟悉管路渗漏时的排除方法。考核结束时，需提交工卡。

二、实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，管路拆装操作练习架或飞机上指定管路拆装部位，工具盘 1 个，预置式力矩扳手 1 件，17 和 19 可更换扳手头各 1 件，专用小螺丝刀 1 件，毛巾 1 条。

三、考核时量

本项目测试时间为 60 分钟。

四、评价标准

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范（30 分）	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果	5	工具清点方法是否正确	
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	工具的正确选择与使用	
	10	管路的安装	
	10	管路打力矩	
	10	管路的渗漏测试	
	10	管路渗漏时的排除方法	
备注	每超时 2 分钟扣 1 分。		

34. 试题编号：4-3 硬管喇叭口接头的制作

一、任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，熟悉导管的制作流程和方法，对导管进行切管、锉修、去毛刺、扩喇叭口等操作，检查判断导管的制作质量，按照工卡的要求完成导管的制作工作。考核结束时，需提交工卡。

二、实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，工具盘 1 个，扩口工具 1 套，切管器 1 件，锉刀 1 件，导管若干，衬套、螺帽 2 套。

三、考核时量

本项目测试时间为 40 分钟。

四、评价标准

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (30 分)	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣 2 分
测试结果	5	工具清点方法是否正确	
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	工具的正确选择与使用	
	20	导管制作的操作过程、方法	
	10	导管制作的质量	
	10	导管制作质量的检查标准	
备注	每超时 2 分钟扣 1 分。		

35. 试题编号：4-4 航空硬 / 软导管的种类、用途和识别

一、任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，正确地识别各系统的管路，能够判断管路的尺寸规格，能够判断管路的材料，能够对管路的常见损伤进行检查。考核结束时，需提交工卡。

二、实施条件

带工具清单的标准工具箱 1 个，各种类型的导管若干，游标卡尺 1 把，工具盘 1 个。

三、考核时量

本项目测试时间为 30 分钟。

四、评价标准

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范（30分）	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣2分
测试结果	5	工具清点方法是否正确	
	15	工具的三清点	每少1次扣5分
	10	工量具的正确选择与使用	
	10	各系统的管路识别	
	5	管路尺寸规格的判断	
	5	管路材料的判断	
	10	管路损伤检查内容	
	10	管路损伤检查结果	
备注		每超时2分钟扣1分。	

36. 试题编号：4-5 硬管手动弯曲的制作

1. 任务描述

对照工具清单按要求进行工具的清点和检查，掌握手动弯管的方法，用手动弯管器按照样管的要求进行手动弯管操作，检查判断导管的弯管质量。考核结束时，需提交工卡。

2. 实施条件

带工具清单的标准工具箱1个，工具盘1个，弯管器1套，样管1根，导管若干。

3. 考核时量：本项目测试时间为60分钟。

4. 评价标准

评价内容	配分	考核点	备注
职业素养与操作规范（30分）	10	安全操作：能按规定穿戴好劳动防护用品，能做好安全防护，无损伤工具量具和设备现象	
	10	文明生产：工作中工位整洁，任务完成后，整齐摆放工具、整理工作现场等，符合“6S”要求。	
	10	严格按照工卡进行操作，看一步，做一步，签一步。	每漏一步扣2分

评价内容	配分	考核点	备注
测试结果	5	工具清点方法是否正确	
	15	工具的三清点	每少 1 次扣 5 分
	10	工具的正确选择与使用	
	20	手动弯管的操作过程、方法	
	10	弯管的质量	
	10	问题回答质量	
备注	每超时 2 分钟扣 1 分。		

三、岗位综合技能模块

37. 试题编号：5-1 飞机压气机和进气道装置检查与清洁

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》中的检查路线完成飞机压气机和进气道装置质量检查并清洁。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	歼 -7 飞机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油若干、润滑脂若干、0# 砂纸 1 张、煤油若干、中性肥皂水一桶，工作梯 1 张	必备
工具	抹布 2 块、一字解刀 1 把、毛刷 1 个、手电 1 把、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

（3）考核时量

考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣3分； 2. 工具摆放不整齐扣2分； 3. 没有准备托盘等防护设施扣5分。
	6S规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣5分。 2. 完成任务后不清理工位，扣5分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为0分。
作品 (80分)	检查清洁方法步骤	80	(1) 检查进气道 a. 打开进气道整流罩蒙皮； b. 从外部查看进气道； c. 进气道内壁蒙皮不应损伤和变形，铆钉不允许松动、脱落； (2) 检查压气机 a；用手电照明，仔细检查压气机一、二级转子叶片 ①距叶根 2/5 叶身长度以上部分，每叶允许打伤数量不超过 4 个，深度不大于 0.5 毫米 ②距叶根 2/5 叶身以内部分，每叶允许打伤数量不超过 3 处，深度不大于 0.1 毫米 ③前后缘允许打伤深度不大于 0.3 毫米 b. 检查压气机一、二级整流叶片 ①每面允许打伤数量不超过 5 处，深度不大于 0.8 毫米 ②前缘允许打伤数量不超过 3 处，深度不大于 1.5 毫米 ③后缘允许打伤数量不超过 3 处，深度不大于 1 毫米 (3) 清洁 a. 仔细擦净压气机表面； b. 擦净转子叶片和整流叶片； c. 检查区域应无多余物，盖上检查盖板，取下“禁止操作”警告牌。	1. 检查步骤不正确扣5分； 2. 清洁方法不正确一处扣5分； 3. 未在规定位置踩踏扣5分； 4. 遗留工具在进气道内不得分； 5. 检查内容有漏项扣5分；

38. 试题编号：5-2 米8直升机飞行后检查路线

(1) 任务描述

按照维护手册，准确掌握米系列直升机飞行后检查路线，并描述主要站位的检查内容。



（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	外场，米 8 直升机 1 架	必备
设备与材料	开口销若干、保险丝若干、中性肥皂水若干	选配
工具	一字解刀 1 把、抹布 1 块、托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

（3）考核时量：考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	备注
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分；
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。

评价内容		配分	考核点	备注
作品 (80分)	检查路线步骤	50	1 检查路线 ①左发动机舱→②风扇舱→③主减速器左侧→④液压舱→⑤主减速器右侧→⑥自动倾斜器→⑦旋翼桨叶（5片）→⑧右发动机舱→⑨驾驶舱→⑩货（客）舱→Ⅱ尾梁内部→Ⅲ机头→Ⅳ机身右侧→Ⅴ尾梁和斜梁→Ⅵ尾桨→Ⅶ机身左侧。	1. 路线不正确每处扣5分
	主要检查点	30	1 发动机进气道及外罩、发动机机体 2 风扇叶片及滑油散热器 3 助力器固定、系统连接、主减壳体 4 液压附件板、蓄压器 5 主减右侧同左侧 6 自动倾斜器的拉杆摇臂固定 7 桨叶及桨叶后段件 8 右发同左发 9 驾驶舱座椅、驾驶杆、桨距油门杆、脚踏、油门单操手柄 10 座椅、门窗、辅助油箱固定性 11 钢索，消耗油箱密封性 12 机头玻璃、前起落架 13 机身右侧外挂油箱、主起落架、蒙皮 14 中间减速器、尾撑、水平安定面 15 尾桨毂、桨叶 16 机身左侧同右侧、地面液压接头	1. 内容每一个站位少于20%扣2分 2. 站位不准确每处扣2分

39. 试题编号：5-3 机轮内、外胎检查

（1）任务描述：按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，检查机轮内、外胎的质量。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心	必备
设备与材料	外轮胎1个；内胎1个、气门芯1个、氮气1瓶	必备
工具	14×17 开口扳手1个； 19×22 开口扳手1个；一字解刀1把、十字解刀1把、抹布1块、轮胎压力表1块	选配
测评专家	每1名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	飞机上有外胎检查三个工位。	

(3) 考核时量：考核时间为 60 分钟。

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有检查氮气量扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	检查方法步骤	80	检查方法正确、内胎压力检查符合要求；无野蛮操作；无部件损伤。外胎损伤现象：轮胎脱层、鼓泡、剥离。 检查方法：肉眼看、拇指推和解刀敲击的方法； 重点部位：胎面或胎侧与胎面之间； 轮胎磨损到露出胎体帘线层、轮胎上的刺孔或划伤到胎体帘线层和轮胎有脱层鼓泡、帘线断裂、胎口钢丝刺出等情况时，轮胎必须更换。 内胎损伤部位：帘线边缘与胎身胶接处裂纹、充气咀根部裂纹、紧贴轮毂的内胎面橡胶鼓泡或烧伤、内胎折叠处裂纹、漏气。	1. 检查方法不正确一步扣 5 分 2. 内胎压力检查方法不正确扣 5 分 3. 检查重点不消除扣 5 分 4. 损伤现象不消除扣 5 分

40. 试题编号：5-4 机轮压力的测量与充气

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，准确使用充气工具，对飞机轮胎进行充气并进行压力检查。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机轮胎 1 个	必备
设备与材料	氮气 1 瓶、中性肥皂水若干、	必备
工具	轮胎压力表 1 个、充气工具 1 件、减压阀 1 个、14×17 开口扳手 2 个、抹布 1 块、托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备

项目	基本实施条件	备注
其它		

(3) 考核时量

考核时间为 60 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查轮胎压力表有效；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 未检查压力表扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	充气方法步骤	80	(1)连接好氮气瓶和减压器组件。(2)连接气压表和充气导管。 (3)用气压表测量接头对正充气嘴。打开减压器开关。 (4)两人协同操作，打开减压器开关，将氮气充至轮胎规定气压。 (5)检查充气嘴气密性，应无漏气现象。 (6)拧上充气嘴防尘盖。 注意：充气前先吹除导管中的赃物	1. 连接方法不正确扣 5 分 2. 充气步骤不正确一处扣 5 分 3. 压力充填不准确扣 5 分 4. 充气完毕未进行密封性检查扣 5 分

41. 试题编号：5-5 减震支柱压力的测量与充气

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，准确使用充气工具，对减震支柱进行气压检查和压力补充。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	实训中心飞机 1 架	必备
设备与材料	氮气 1 瓶、中性肥皂水若干、保险丝	必备
工具	支柱压力表 1 个、充气导管 1 件、14×17 开口扳手 2 个、千斤顶 1 付、尖嘴钳 1 把、抹布 1 块、托盘 1 个	必备

项目	基本实施条件	备注
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	辅助人员 2 人，指挥 1 人	顶飞机

（3）考核时量

考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查支柱压力表有效按要 求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 未检查压力表扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	检查充气方法步骤	80	（1）顶起飞机：机轮离地即可。 （2）拧下充气活门防尘盖，将支柱气压表安装充气活门上。 （3）测量：拧进顶杆，测量减震支柱内的原有气压。 （4）充气：拆下减震支柱表上的密封螺帽，将充气导管接在支柱气压表上，柔和地打开氮气瓶开关，注意观察压力表的指示，充至规定值后，关闭氮气瓶开关。 （5）再次测量气压：拆下充气导管，装上密封螺帽，打进顶杆，测量气压应在规定值：主减震支气压：30±1 公斤 / 厘米² 前减震支气压：34±1 公斤 / 厘米²（6）检查充气嘴密封性，用肥皂水涂在充气活门上观察应无漏气。 （7）装上充气活门螺盖，并打好保险丝，最后放下千斤顶。	1. 连接方法不正确扣 5 分 2. 充气前未吹除导管中赃物扣 2 分 3. 充气步骤不正确一处扣 5 分 4. 压力判读不准确扣 5 分 5. 充气完毕未进行密封性检查扣 5 分 6. 作业完毕未进行保险扣 5 分

42. 试题编号：5-6 机件的擦洗、除锈和涂油

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》要求，对飞机零件进行清洗、除锈和维护



（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	外场，任选机件 1 件	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、煤油 1 升、竹签若干	必备
工具	0 号砂纸、毛刷 1 把、抹布 1 块、鹿皮布 1 块、托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

（3）考核时量

考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查洗涤油密封性和润滑脂质量；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 洗涤油桶不密封扣 5 分；
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，废洗涤油倒进回收油桶，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 随意倾倒洗涤油扣 5 分 4. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80分)	分解 方法 步骤	80	(1) 擦洗: A. 机件上的油垢可用洗涤油擦洗, 尘土和水用干净擦布擦净; B. 对沟槽, 洞孔处的油垢可用擦布包上竹签, 由里向外, 先上后下擦净; C. 电嘴上的尘土和水分, 可用鹿皮布, 白布沾汽油或酒精擦洗。 (2) 除锈 A. 机件外表轻微锈蚀可用擦布沾煤油擦除; B. 外表锈蚀严重的部位, 用 000 号砂纸沾上 2 号低温润滑脂擦磨; C. 钢索有锈蚀时可用擦布沾煤油擦洗; 注意: 不准用粗砂布或钢刷打磨, 防止钢索发生电化腐蚀。 (3) 涂油 A. 机件外表用油布或毛刷顺着表面纹路均匀涂抹; B. 圆筒形机件内壁, 可把油布穿在通条上涂抹; C. 弹簧和钢索用油布缠绕着涂抹; D. 机件上沟槽, 缝隙, 拐角处, 可用毛刷沾润滑油脂涂抹。	1. 擦洗方法错误扣 5 分。 2. 擦洗工具不正确扣 5 分 3. 除锈方法错误扣 5 分 4. 涂油方式错误扣 5 分

43. 试题编号: 5-7 飞机的顶升和放下

(1) 任务描述

按照飞机维护规程要求, 正确使用千斤顶, 准确指挥, 将飞机顶起和放下, 以便对飞机实施维护。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	实训中心或外场, 飞机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、润滑脂 1 桶、	必备
工具	千斤顶 1 套、14×17 开口扳手 3 个、17×19 开口扳手 3 个、一字解刀 3 把、十字解刀 3 把、毛刷 3 把、抹布 3 块、托盘 3、接油盒 3 个	备选
测评专家	每组考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	每组考生为 4 人	

(3) 考核时量：考核时间为 100 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查洗涤油密封性；检查千斤顶质量；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 洗涤油桶不密封扣 5 分； 4. 千斤顶未检查扣 5 分
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，废洗涤油倒进回收油桶，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 随意倾倒洗涤油扣 5 分 4. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80 分)	顶升飞机方法步骤	40	飞机顶升： a. 检查千斤顶是否良好，取下系留飞机的钢索，移开障碍物。 b. 升起三个千斤顶使它和飞机的千斤顶座对正并接触。 c. 先用千斤顶把前轮顶起到接近离地的位置，再用主千斤顶将飞机顶起到需要的高度。 d. 把千斤顶的大小卡箍拧紧，以防卸压开关不密封时飞机下沉而发生危险。 e. 摇动手摇泵，使千斤顶的顶杆再升高 1—2 毫米，便于及时发现卸压开关是否密封，以避免在放千斤顶过程中发生危险。	1. 未清理飞机周围障碍物扣 5 分。 2. 飞机上有人扣 5 分 3. 顶升方法错误扣 5 分 4. 未设置检查余量扣 2 分
	放下飞机方法步骤	30	(2) 放下飞机： a. 移开妨碍飞机放下的物体，判断机轮确已解除刹车。 b. 放下千斤顶，一般先放前千斤顶使前轮接地，再同时放下两个主千斤顶。 方法是：先判断卡箍于千斤顶壳体之间确有 1-2 毫米的间隙，再松开保险卡箍，然后，柔和地打开卸压开关，飞机即可缓慢下降。 c. 待飞机完全放下后，将千斤顶从飞机移出。	1. 未清理飞机周围障碍物扣 5 分。 2. 飞机上有人扣 5 分 3. 放下方法错误扣 5 分 4. 未检查设置余量扣 2 分
	注意事项	10	(3) 顶、放飞机的注意事项： a. 地面应平整、无冰雪；顶起飞机的过程中，注意观察千斤顶是否滑动，有无倾斜。 b 单独顶起机头时，应当在主轮后面挡好轮挡，防止飞机滑动。 c. 放下千斤顶前，要将飞机工作梯架、起动车等地面设备移出机外，以防放千斤顶时，损伤飞机。	注意事项不清楚每项扣 2 分

44. 试题编号：5-8 飞机机轮轴承维护**（1）任务描述**

按照《飞机维护规程》要求，准确实施轴承的清洗、检查、维护、保养

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	实训中心轴承 2 个	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、高温润滑脂 1 桶	必备
工具	毛刷 1 把、抹布 1 块、托盘 1 个、清洗深盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

（3）考核时量：考核时间为 60 分钟。**（4）评价细则**

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查洗涤油密封性和润滑脂质量；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 洗涤油桶不密封扣 5 分； 4. 未检查润滑脂质量扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，废洗涤油倒进回收油桶，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 随意倾倒洗涤油扣 5 分 4. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	方法步骤	80	（1）轴承的清洗 A. 机轮轴承作好标记，区分左右及内外，分开清洗，防止混装； B. 先将轴承放入洗涤汽油或煤油里浸泡一段时间，然后用毛刷将旧润滑脂清洗干净，按粗洗和精洗两个步骤进行； C. 再用擦布擦干或用冷气吹干。 （2）轴承的完好性检查 A. 滚棒和滚道表面无损伤、裂纹、掉块、变色；滚棒架无变形损坏；滚棒不能从滚棒架上脱出。 注意：有以上现象时，均应更换轴承。	1. 清洗方法不正确扣 5 分 2. 检查标准不清楚扣 5 分 3. 轻微腐蚀的处理措施不准确扣 5 分 4. 注油标准不清扣 5 分 5. 注油的注意事项不清扣 5 分

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80分)	方法 步骤	80	B. 滚棒和滚道有轻微锈蚀，可用擦布沾洗涤油擦除，不得用砂布打磨，以防打磨后表面粗糙而加速轴承的磨损。滚棒架有锈蚀，可用细砂布打磨除掉。 （3）轴承的注油 A. 将 931 号高温润滑脂从轴承的端面向内挤压，待轴承的另一端面和滚棒的缝隙中挤出润滑脂为止，使轴承内腔充满润滑脂。 B. 注意事项 （1）轴承清洗后，一定要擦干或吹干，否则残存的洗涤油能使润滑脂溶解、变质，润滑脂不易附着在轴承上，使轴承在工作时因缺油而损坏。 （2）涂油前，应检查润滑脂有无杂质，涂油中要防止砂土进入轴承内部；涂过油的轴承应及时安装或放入干净的铁盒内；风沙天要采取防护措施。	1. 清洗方法不正确扣 5 分 2. 检查标准不清楚扣 5 分 3. 轻微腐蚀的处理措施不准确扣 5 分 4. 注油标准不清除扣 5 分 5. 注油的注意事项不清除扣 5 分

45. 试题编号：5-9 飞机起落架活动关节注油

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》要求，使用注油枪，对飞机各活动关节的注油嘴准确实施润滑油脂的补充或更换。



（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	实训中心飞机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、	必备

项目	基本实施条件	备注
工具	注油枪 1 把、毛刷 1 把、抹布 1 块、托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

(3) 考核时量：考核时间为 60 分钟。

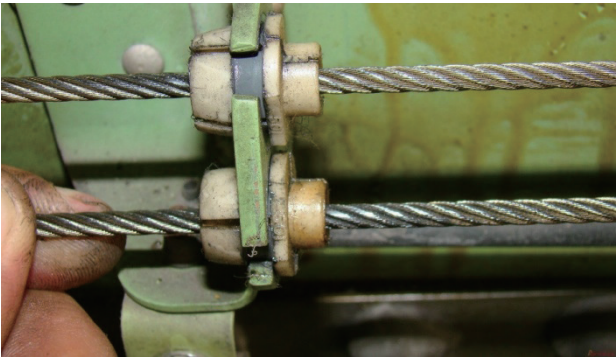
(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查洗涤油密封性和润滑脂质量；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 洗涤油桶不密封扣 5 分；
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，废洗涤油倒进回收油桶，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 随意倾倒洗涤油扣 5 分 4. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	分解方法步骤	80	(1) 检查注油枪及加注润滑脂 A. 检查注油枪内的油质是否良好，油量是否足够。 B. 如油质不符合要求或润滑脂量不够，应更换或加注润滑脂。 注意：为防止油液污染；加注后要排尽油枪内的空气。 C. 擦净注油枪的连接嘴。 (2) 清洁活动关节部位注油嘴 A. 用毛刷沾洗涤油或用抹布擦净注油嘴附近的脏物。 B. 检查注油嘴油孔无堵塞。 (3) 注油 A. 将注油枪上的连接嘴套在注油嘴上，并保持贴紧。 B. 挤压注油枪手柄，直到结合面的缝隙处挤出新的润滑脂为止。 如注不进油，要视情修理或更换注油枪。 (4) 拆下注油枪 A. 拆下注油枪前，应全部松开注油手柄，防止拆下注油枪后润滑脂继续挤出。 B. 用毛刷沾洗涤油或用抹布擦净结合面缝隙和注油嘴周围的余油。	1. 未检查注油枪内润滑脂扣 5 分。 2. 注油方法不正确扣 5 分 3. 注油标准不清楚扣 5 分 4. 注油前后的处理不清除扣 5 分

46. 试题编号：5-10 航空钢索张力检查与调整

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》要求，正确使用张力计，检查歼-7 飞机钢索的张力值并正确换算为以千克为单位的张力值。



（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	钢索检查实训室或歼-7 飞机 1 架	必备
设备与材料	钢索检查台架 1 张、抹布 1 块、洗涤剂、润滑脂各若干	必备
工具	张力计 1 个、开口扳手 1 套件；工具托盘 1 个	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	一架飞机具有一个工位。	

（3）考核时量：考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；检查张力计的有效性；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有检查张力计扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80分)	测量方法步骤	80	检查步骤正确、张力计使用方法符合《飞机维护规程》要求；无野蛮操作；无部件损伤，张力换算正确，测量点应远离松紧螺套连接接头和其他装置。 A. 根据钢索直径，选择正确的钢索顶块，并安装到位，完全插入； B. 将指针锁按逆时针方向旋转 90 度（成垂直位置） C. 松开弯臂，将钢索卡上， D. 推动弯臂夹紧钢索。 E. 将弯臂拉开，从钢索上取下张力计，从表盘上记下指针指示的读数。 F. 按钢索直径及卡及卡块号数，从张力计试验履历书即可查得相应的以公斤为单位的钢索张力。	1. 检查步骤不正确每一步扣 2 分 2. 张力计使用方法不正确扣 5 分 3. 张力换算错误扣 5 分 4. 测量点选择不当扣 5 分

47. 试题编号：5-11 座舱玻璃的清洁抛光

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》要求，清洗飞机驾驶舱玻璃；对有轻微划伤的进行抛光。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	米-8 直升机 1 架	必备
设备与材料	有机玻璃抛光膏 1 盒、脱脂棉球 1 卷、800# 砂纸 1 张、中性温肥皂水一桶、干净清水 1 桶	必备
工具	抹布 2 块、绒布 1 块、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

（3）考核时量：考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备托盘等防护设施扣 5 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣5分。 2. 完成任务后不清理工位，扣5分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为0分。
作品 (80分)	清洗 抛光 方法 步骤	80	(1) 用温水（含中性皂水）和软抹布清洗玻璃外表面污物，然后再用清水洗涤。 (2) 对有机玻璃表面有划伤者 a. 先用800#砂纸进行打磨，打磨首先沿擦伤纵向、后横向，然后在玻璃表面做圆形磨动，直到表面达到均匀光泽状态，没有明显伤痕为止； b. 抛光：用干净湿绒布擦洗干净，用沾有少量有机玻璃抛光膏的脱脂棉球轻轻的压着玻璃表面做圆周运动，反复操作完全透明为止； c. 抛光后用脱脂棉将抛光膏擦去，并清洗干净。 (3) 玻璃内表面用软抹布沾温水（含中性皂水）擦洗后，用清水洗涤后用软绒布擦净； (4) 玻璃内表面如有划伤，用2.2条方法消除。 注意：禁止使用毛织品、丝织品和化纤品擦拭玻璃，防止产生静电而吸附灰尘。	1. 清洗步骤不正确扣5分 2. 打磨步骤不正确扣5分 3. 抛光步骤不正确扣5分 4. 玻璃内表面未清洗扣5分

48. 试题编号：5-12 飞机主机轮轮胎分解与检查

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，准确使用充气工具，对减震支柱进行气压检查和压力补充。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	实训中心轮胎1个	必备
设备与材料	保险丝	必备
工具	脱胎装置1个、14×17开口扳手2个、尖嘴钳1把、抹布1块、托盘1个	必备
测评专家	每1名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	辅助人员1人	搬轮胎

（3）考核时量：考核时间为 60 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养 与操作规范(20分)	工作前 准备	10	准备并清点工具；检查脱胎器有效性； 按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 未检查脱胎器扣 5 分。
	6S 规 范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备； 工作中工具、部件做到摆放有序，使用 方便；工作结束后，整齐摆放工具、 设备，清扫整理工作场所，具有良好的 职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表， 乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考 试成绩为 0 分。
作品 (80分)	分解方 法步骤	80	（1）拧下充气嘴防尘盖，顶开气门芯， 放出轮胎内气体； （2）拧下活动轮边连接片固定螺帽， 拆下活动轮边连接片； （3）将轮胎搬至平台上，下压轮胎 至活动轮边与轮胎分开状态； （4）取下两件活动轮边。 （5）松开按压工具，把轮胎从平台 上取下，将轮毂主体与机轮脱开，（6） 按相反的顺序将新轮胎重新安装。 注意 1. 安装活动轮边时，应将轮毂主体 的固定槽对正。 2. 安装前轮内胎时，应使用保险丝引 导穿孔，防止挤坏轮胎。	1. 脱胎器使用方法不正确扣 5 分 2. 分解步骤不正确一处扣 5 分 3. 分解方法不准确扣 5 分

49. 试题编号：5-13 米 8 外挂油箱蒙皮的检查清洁

（1）任务描述：按照工艺要求，正确检查米 8 直升机外挂油箱蒙皮质量并清洁。



(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	米 8 直升机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油若干、润滑脂若干、0# 砂纸 1 张、煤油若干、中性肥皂水一桶	必备
工具	抹布 2 块、一字解刀 1 把、毛刷 1 个、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	一架直升机具有二个工位。	

(3) 考核时量

考核时间为 60 分钟。

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备托盘等防护设施扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	检查清洁方法步骤	80	检查方法正确、蒙皮清洁符合工艺要求；无油垢污染、无部件损伤。 A. 飞机蒙皮无损伤、无裂纹、无变形，铆钉无松动、无脱落。 B. 蒙皮表面无灰尘、油污和虫迹等。 C. 各种标记标线完好。 蒙皮的清洁 A. 尘土的擦洗 飞机上的尘土，可用抹布或拖布顺一个方向轻轻擦除，注意不要来回擦。 B. 油垢的擦洗 蒙皮上有油垢时，用抹布浸温水或中性肥皂水擦除。若油垢干涸，可沾洗涤汽油擦洗，随后用干净抹布擦净。 C. 水分的擦除 蒙皮上有水分，应用干抹布擦除。	1. 检查步骤不正确扣 5 分 2. 清洁方法不正确一处扣 5 分 3. 未在规定位置踩踏油箱扣 5 分 4. 煤油、洗涤油泼洒在油箱蒙皮扣 5 分

50 . 试题编号：6-1 飞机前机轮拆装与检查**(1) 任务描述**

按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，将飞机前机轮从飞机上拆下，然后经过清洁、检查后，再将飞机前机轮装上飞机。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心，某型飞机 1 架，	必备
设备与材料	部件放置架（或地面放置橡胶垫）；工具箱 1 个；保险丝、开口销若干。	选配
工具	开口扳手 1 套件；梅花扳手 1 套件；套筒扳手 1 套件。尖咀钳、斜口钳、榔头、铁柄解刀、铜（铝）棒各 1 把。	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	装机轮时需要一名同学协助。一架飞机具有一个工位。	

(3) 考核时量：考核时间为 90 分钟。**(4) 评价细则**

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范（20 分）	工作前准备	10	准备并清点工具；准备好橡胶垫等防护设备；按要求摆放整齐。	未清点工具扣 3 分； 工具摆放不整齐扣 2 分； 没有准备好橡胶垫等防护设施扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品（80 分）	拆装方法步骤	30	拆装步骤正确、拆装方法符合《飞机维护规程》要求；无野蛮操作；无部件损伤。	1. 拆卸的步骤不正确一步扣 2 分 2. 拆卸的方法不正确一处扣 4 分 3. 装配的步骤不正确一步扣 3 分 4. 装配的方法不正确一处扣 6 分
	《飞机维护规程》	30	装配位置正确；装配间隙（紧度）符合要求；固定保险牢靠。	1. 装配位置不正确一处扣 5 分； 2. 装配紧度不合适一处扣 3 分； 3. 固定保险不牢靠一处扣 3 分。
	功能	10	部件运动灵活；系统协调性好。	1. 部件运动不灵活扣 5 分； 2. 系统协调不好扣 5 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80 分)	指标	10	经压力试验,无漏油、漏气现象。	系统增压检查,如出现漏(渗)油、漏气现象不得分; 考试超时不得分。

51. 试题编号: 6-2 飞机前机轮胶囊式刹车盘的分解、检查与装配

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求,采取正确方法,对飞机前机轮刹车盘进行分解、检查与装配。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心,某型飞机胶囊式刹车盘。	必备
设备与材料	部件放置架(或地面放置橡胶垫);工具箱 1 个;保险丝、开口销若干。	选配
工具	开口板手 1 套件;梅花板手 1 套件;套筒板手 1 套件。尖咀钳、斜口钳、榔头、铁柄解刀、铜(铝)棒各 1 把。	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	可同时具有六个工位。	

(3) 考核时量

考核时间为 90 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与 操作规范 (20 分)	工作前 准备	10	准备并清点工具;准备好橡胶垫等防护设备;按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分; 2. 工具摆放不整齐扣 2 分; 3. 没有准备好橡胶垫等防护设施扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所,清点工具设备;工作中工具、部件做到摆放有序,使用方便;保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放;工作结束后,整齐摆放工具、设备,清扫整理工作场所,具有良好的职业操守,做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表,乱丢杂物等,扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位,扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故,考试成绩为 0 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80 分)	拆装方法步骤	30	拆装步骤正确、拆装方法符合《飞机维护规程》要求；无野蛮操作；无部件损伤。	1. 拆卸的步骤不正确一步扣 2 分 2. 拆卸的方法不正确一处扣 4 分 3. 装配的步骤不正确一步扣 3 分 4. 装配的方法不正确一处扣 6 分
	《飞机维护规程》	30	装配位置正确；装配间隙（紧度）符合要求；固定保险牢靠。	1. 装配位置不正确一处扣 5 分； 2. 装配紧度不合适一处扣 3 分； 3. 固定保险不牢靠一处扣 3 分。
	功能	10	部件运动灵活；系统协调性好。	1. 部件运动不灵活扣 5 分 2. 系统协调不好扣 5 分。
	指标	10	经压力试验，无漏油、漏气现象。	1. 系统增压检查，如出现漏（渗）油、漏气现象不得分； 2. 考试超时不得分。

52. 试题编号：6-3 飞机主机轮的拆装与检查

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，将飞机主轮从飞机上拆下，然后经过清洁、检查、涂油后，再将飞机主轮装上飞机。



（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心，某型飞机 1 架，	必备
设备与材料	部件放置架(或地面放置橡胶垫)；工具箱 1 个；保险丝、开口销若干。	选配
工具	开口扳手 1 套件；梅花扳手 1 套件；套筒扳手 1 套件。尖咀钳、斜口钳、榔头、铁柄解刀、铜（铝）棒各 1 把。	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	装机轮时需要一名同学协助。一架飞机具有二个工位。	

(3) 考核时量：

考核时间为 90 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职职业素养 与操作规范 (20 分)	工作前 准备	10	准备并清点工具；准备好橡胶垫等防护设备；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备好橡胶垫等防护设施扣 5 分。
	6S 规 范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80 分)	拆卸方 法步骤	30	1. 移开飞机周围的障碍物； 2. 顶起飞机； 3. 拆卸： （1）取出弹簧卡圈和防尘盖；（2）取出固定大螺帽保险，取下固定大螺帽及垫圈； （3）取出内侧棍棒轴承，卸下机轮，最后取出外侧棍棒轴承和封严圈；	1. 未挂警示牌扣 5 分 2. 未移开障碍物扣 5 分 3. 拆装步骤错误扣 5 分 4. 轴承或其他机件掉落地上扣 5 分 5. 未正确摆放零件扣 5 分

评价内容		配分	考核点	评分细则
	安装方法步骤	40	1. 安装前，应擦净刹车套、刹车片上的脏物。 2. 将外侧轴承及挡圈装在轮轴上。 3. 将刹车片的凸快对齐，对准刹车盘的定位槽，边活动边套入主轮，然后顶住机轮上部，装上内侧轴承；并将垫圈的凸部与轮轴上的缺口对合好，用手拧上固定螺帽。 4. 用专用工具拧紧固定螺帽，先把固定螺帽拧紧到没有轴向活动间隙，然后再把固定螺帽反拧 1/8 圈。 5. 保险。用 1.5 mm 保险丝将固定螺帽保险，并装好防尘盖和卡圈。	1. 挡圈装反扣 5 分 2. 未清洁刹车套、刹车片扣 5 分 3. 安装步骤错误扣 5 分 4. 轴承或其他机件掉落地上扣 5 分 5. 未正确摆放零件扣 5 分 6. 保险未完成扣 5 分
	功能	10	部件运动灵活；系统协调性好。	1. 部件运动不灵活扣 5 分 2. 系统协调不好扣 5 分。

53. 试题编号：6-4 主机轮刹车盘的分解与装配

（1）任务描述

按技术要求完成歼 7 飞机主机轮刹车盘的分解与装配。





（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机综合实训室、歼 7 刹车盘 1 个	必备
设备与耗材	开口销、保险丝、洗涤油、高温润滑脂、密封圈等若干、冷气瓶 1 个	备选
工具	14×17 开口扳手 2 把、8×10 开口扳手 2 把、尖嘴钳 1 把、卡簧钳 1 把、一字解刀 1 把、套筒扳手 1 套、铜棒 1 根、钢榔头 1 个、抹布 1 块、毛刷 1 把、托盘 1 个、千斤顶 1 套	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。飞机装配工或铆装钳工中级或高级考评员。	必备

（3）考核时量

本项目测试时间为 100 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	考前准备	10	准备并清点工具；检查洗涤油密封性和润滑脂质量；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 洗涤油桶不密封扣 5 分；
	6S 管理	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	拆卸方法步骤	40	1. 在刹车盘上做好标记。外侧做纵向标记，使各刹车片不易错位。内侧在垫块两边做标记，使固定螺栓的螺孔易对正	未做标记扣 2 分
			2. 拆下惯性传感器固定座螺栓 2 个，取下固定座。	违规操作扣 2 分
			3. 拆下防尘盖固定螺钉 4 个，取下防尘盖。	违规操作扣 2 分
			4. 拆下刹车盘周围 10 个固定螺栓的螺帽。	违规操作扣 2 分
			5. 夹住刹车盘，取出 10 个固定螺杆。应先打出 8 个螺杆，留下 2 个对称螺杆，最后取出 2 个螺杆。	违规操作扣 2 分
			6. 依次取出刹车动作筒组、压紧片、活动刹车片和固定刹车片、回位弹簧，摆放整齐有序。	每错一项扣 2 分
	安装方法步骤	40	按分解的相反顺序进行装配，各刹车片不要互换位置。	违规，漏项每项扣 2 分

54. 试题编号：6-5 飞机平尾操纵系统操纵拉杆拆装与调试

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，拆装歼-7 平尾操纵系统操纵拉杆。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	歼-7 飞机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、毛刷 1 个、开口销若干	必备
工具	10×12 开口扳手 2 个、14×17 开口扳手 2 个、0-30Nm 定力扳手 1 套、尖嘴钳 1 把、克丝钳 1 把、铁把解刀 1 把、榔头 1 个、抹布 1 块、警示牌 1 块、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

(3) 考核时量

考核时间为 60 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备警示牌扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	80	拆卸： (1) 关断电源、安装定位销（口述），做好记号（拉杆方向）； (2) 拆下拉杆两端的螺栓、螺母、开口销； (3) 取下拉杆，清洗、检查并在螺纹部位涂抹一层薄润滑脂； (4) 清洗检查拉杆接头轴承，吹干后涂抹润滑脂； 安装： (1) 将拉杆装在拆下的原位置处 (2) 装好拉杆连接处的螺栓、螺母、开口销； (3) 拧紧力矩按手册要求 注意：完工后、取下定位销。	1. 未挂警示牌扣 5 分 2. 未安装定位销扣 5 分 3. 未做拉杆标记扣 5 分 4. 拆装步骤不正确扣 5 分 5. 未取下定位销扣 5 分

55. 试题编号：6-6 飞机副翼液压助力器的拆装

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，将飞机副翼液压助力器拆下，经过清洗、检查、润滑，然后装上飞机，进行质量检验。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心，某型飞机 1 架，	必备
设备与材料	橡胶垫 1 张；润滑脂 1 桶；保险丝、开口销若干、警示牌 1 块。	选配

工具	开口板手 1 套件；梅花板手 1 套件；套筒板手 1 套件。尖咀钳、斜口钳、榔头、铁柄解刀、铜（铝）棒各 1 把、接油盒 2 个，托盘 1 个。	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	辅助人员 2 人	

（3）考核时量

考核时间为 100 分钟。

（4）评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；准备好橡胶垫等防护设备；挂好警示牌，按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备好橡胶垫、警示牌等防护设施扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆卸方法步骤	40	（1）拆除机翼液压助力器的位置的包皮及固定液压助力器的螺栓位置孔的孔盖 （2）将拆下来的包皮整齐放在橡皮垫上并将连接液压助力器的管路进行标记 （3）先将标记后软管拆下再拆下硬管，软管只需要将连接液压助力器的一端拆下，硬管尽可能全部拆下，以避免影响液压助力器的拆装，放好接油盒 （4）将拆下的硬管整齐放在橡皮垫上，并将固定液压助力器的前后螺栓拆下，然后通过摆动副翼拆卸液压助力器 （5）将拆下来的液压助力器平放于橡皮垫上，并对液压助力器前后的滚动轴承进行润滑	1. 拆卸的步骤不正确一步扣 2 分 2. 拆卸的方法不正确一处扣 4 分 3. 未做标记扣 3 分 4. 轴承未检查和润滑各扣 3 分

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80分)	安装方法步骤	30	(1) 将润滑后的液压助力器重新装上，装的过程中应先将前方装上，固定前螺栓，再通过摆动副翼装上后方，固定后螺栓 (2) 液压助力器装好后，再将导管装好，先装硬管再装软管 (3) 装好导管后，将导管接口处打上保险，再将液压助力器位置的包皮装上及装上固定液压助力器的螺栓的位置的孔盖，液压助力器拆装完成	1. 装配位置不正确一处扣 5 分； 2. 装配紧度不合适一处扣 3 分； 3. 安装顺序不准确扣 5 分； 4. 未保险或未安装蒙皮扣 5 分
	功能	10	部件运动灵活；系统协调性好。	1. 部件运动不灵活扣 5 分 2. 系统协调不好扣 5 分。

56. 试题编号：6-7 飞机液压泵拆装与检查

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，将飞机液压泵（主或助力系统）拆下，经过清洗、检查、润滑，然后装上飞机，进行质量检验。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心，某型飞机 1 架，	必备
设备与材料	部件放置架（或地面放置橡胶垫）；工具箱 1 个；保险丝、开口销若干。	选配
工具	开口扳手 1 套件；梅花扳手 1 套件；套筒扳手 1 套件。尖咀钳、斜口钳、榔头、铁柄解刀、铜（铝）棒各 1 把。	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	一架飞机具有二个工位。	

(3) 考核时量

考核时间为 180 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；准备好橡胶垫等防护设备；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备好橡胶垫等防护设施扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	30	拆装步骤正确、拆装方法符合《飞机维护规程》要求；无野蛮操作；无部件损伤。	1. 拆卸的步骤不正确一步扣 2 分 2. 拆卸的方法不正确一处扣 4 分 3. 装配的步骤不正确一步扣 3 分 4. 装配的方法不正确一处扣 6 分
	《飞机维护规程》	30	装配位置正确；装配间隙（紧度）符合要求；固定保险牢靠。	1. 装配位置不正确一处扣 5 分； 2. 装配紧度不合适一处扣 3 分； 3. 固定保险不牢靠一处扣 3 分。
	功能	10	部件运动灵活；系统协调性好。	1. 部件运动不灵活扣 5 分 2. 系统协调不好扣 5 分。
	指标	10	经压力试验，无漏油、漏气现象。	1. 系统增压检查，如出现漏（渗）油、漏气现象不得分； 2. 考试超时不得分。

57. 试题编号：6-8 飞机液压油滤拆装与检查

（1）任务描述

按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，将飞机液压油滤拆下，经过清洗、检查，然后装上飞机，进行质量检验。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	飞机维修实训中心，某型飞机 1 架，	必备
设备与材料	部件放置架（或地面放置橡胶垫）；工具箱 1 个；保险丝、开口销若干。	选配
工具	开口扳手 1 套件；梅花扳手 1 套件；套筒扳手 1 套件。尖咀钳、斜口钳、榔头、铁柄解刀、铜（铝）棒各 1 把。	选配

项目	基本实施条件	备注
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它	一架飞机具有二个工位。	

(3) 考核时量

考核时间为 180 分钟。

(4) 评价细则

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；准备好橡胶垫等防护设备；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备好橡胶垫等防护设施扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	30	拆装步骤正确、拆装方法符合《飞机维护规程》要求；无野蛮操作；无部件损伤。	1. 拆卸的步骤不正确一步扣 2 分 2. 拆卸的方法不正确一处扣 4 分 3. 装配的步骤不正确一步扣 3 分 4. 装配的方法不正确一处扣 6 分
	《飞机维护规程》	30	装配位置正确；装配间隙（紧度）符合要求；固定保险牢靠。	1. 装配位置不正确一处扣 5 分； 2. 装配紧度不合适一处扣 3 分； 3. 固定保险不牢靠一处扣 3 分。
	功能	10	部件运动灵活；系统协调性好。	1. 部件运动不灵活扣 5 分 2. 系统协调不好扣 5 分。
	指标	10	经压力试验，无漏油、漏气现象。	1. 系统增压检查，如出现漏（渗）油、漏气现象不得分； 2. 考试超时不得分。

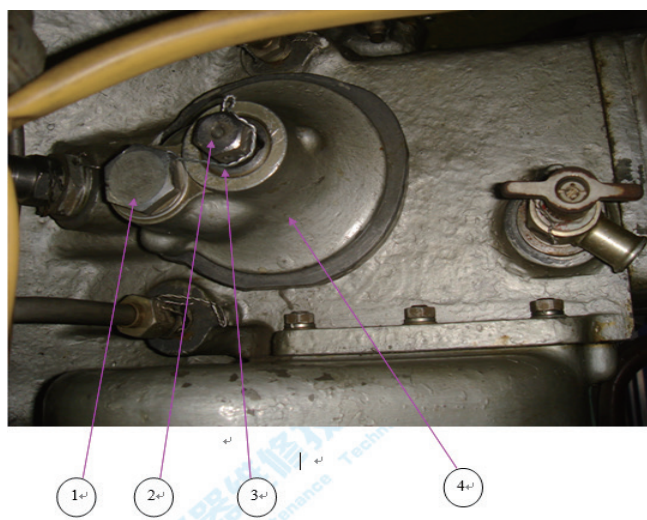
58. 试题编号：6-9 飞机发动机滑油滤拆装与检查

(1) 任务描述

按照《飞机维护规程》要求，采取正确方法，拆卸安-26 飞机发动机的滑油滤。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	外场，安-26 飞机 1 架。	必备
设备与材料	抹布 1 块；保险丝、开口销若干。	选配
工具	0-30Nm 力矩扳手 1 把、套筒扳手 1 套、卡簧钳 1 把、警示牌 1 个、接油盒 1 个、托盘 1 个、医用手套 1 副。	选配
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		



（3）考核时量

考核时间为 90 分钟。

（4）评价细则

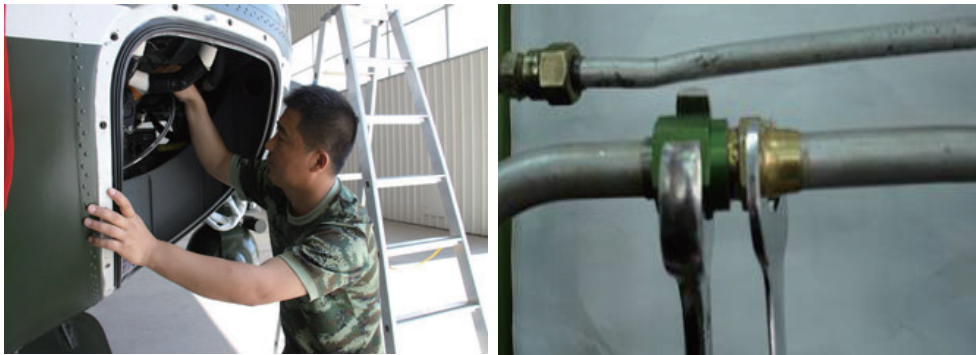
评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；准备好橡胶手套等防护设备；挂好警示牌，按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分；
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；保险丝、开口销头等废弃物不得随意乱放；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。

评价内容		配分	考核点	评分细则
作品 (80分)	拆卸 方法 步骤	40	(1) 断开飞机电源，挂上“禁止操作”警告牌； (2) 泄压，将机匣中滑油通过放油口放出； (3) 去掉油滤长螺栓上的保险③； (4) 拆下油滤长螺栓②并取下油滤④； (5) 拆下带槽螺母上的保险卡圈并卸下带槽螺母； (6) 检查滑油滤滤芯内是否有金属屑和杂物； (7) 检查滑油滤密封圈是否完好； (8) 分解滑油滤组件，超声波清洗（口述不操作）、检查滑油滤组件是否有破损； (9) 清洗检查后吹干（口述不操作）。	1. 拆卸的步骤不正确一步扣 5 分 2. 拆卸的方法不正确一处扣 5 分 3. 未挂警示牌扣 5 分 4. 未放出机匣中滑油扣 5 分
	安装 方法 步骤	40	(1) 组装滑油滤组件； (2) 装上带槽螺母； (3) 装上保险卡圈； (4) 安装滑油滤④并拧紧螺栓②； (5) 按 15N.M 对螺栓②磅紧力矩并打好保险③； (6) 检查滑油滤区域应无多余物，盖上发动机盖板（口述不操作），取下“禁止操作”警告牌。	1. 装配位置不正确一处扣 5 分； 2. 装配紧度不合适一处扣 3 分； 3. 固定保险不牢靠一处扣 3 分。 4. 未取下警示牌扣 3 分

59. 试题编号：6-10 硬式导管拆卸与安装

(1) 任务描述

在指定位置，按技术要求完成硬式管路的拆装。



(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	管路施工台架或飞机的系统导管	必备
设备与耗材	工作梯、保险丝、洗涤油、润滑脂	备选
工具	14×17 开口扳手 2 把、17×19 开口扳手 2 把、定力扳手 1 套尖嘴钳 1 把、一字解刀 1 把、抹布 1 块、托盘 1 个	备选
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。飞机装配工或铆装钳工中级或高级考评员。	必备

（3）考核时量：本项目测试时间为 100 分钟。

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20 分)	考前准备	10	准备并清点工具；检查洗涤油密封性和润滑脂质量；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 洗涤油桶不密封扣 5 分；
	6S 管理	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 随意扔保险丝头扣 5 分 4. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80 分)	拆卸 (40)	6	拆卸前的准备：能按规定完成管路系统释压，做标识，准备接油工具。	每错一项扣 2 分
		4	A. 系统卸压，放出油液或气体。	违规操作扣 4 分
		10	B. 拆除导管两端的保险丝。	违规操作每项扣 5 分
		10	C. 按要求将导管拆下，堵上堵头或防污袋。	漏项每项扣 5 分
		5	D. 检查导管的技术状况符合要求：喇叭口无裂纹；表面无断裂、压坑、扭曲；各连接处螺纹无滑丝。	漏项扣 5 分
		5	扳手使用和拆卸方法	不正确或暴力强拆扣 5 分
	安装 (40)	5	安装前的准备：去掉堵头，包扎，依据标识安装	每错一项扣 2 分
		15	连接：按管路装配要求连接导管和接头（对有力矩要求的按手册或说明书规定值打力矩）	违规，漏项扣 5 分
		10	导管安装未产生应力及载荷	违规，漏项扣 5 分
		10	保险：按螺帽，接头的材料，规格选取并打好保险	违规，漏项扣 5 分

60. 试题编号：6-11 操纵拉杆的拆装

(1) 任务描述：按照工艺要求，拆装米 8 直升机操纵拉杆。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	米 8 直升机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、毛刷 1 个、开口销若干	必备
工具	10×12 开口扳手 2 个、14×17 开口扳手 2 个、0~30Nm 定力扳手 1 套、尖嘴钳 1 把、克丝钳 1 把、铁把解刀 1 把、榔头 1 个、抹布 1 块、警示牌 1 块、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

(3) 考核时量：考核时间为 60 分钟。

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备警示牌扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	80	拆卸： (1) 关断电源、安装定位销（口述），做好记号（拉杆方向）； (2) 拆下拉杆两端的螺栓、螺母、开口销； (3) 取下拉杆，清洗、检查并在螺纹部位涂抹一层薄润滑脂； (4) 清洗检查拉杆接头轴承，吹干后涂抹润滑脂； 安装： (1) 将拉杆装在拆下的原位置处； (2) 装好拉杆连接处的螺栓、螺母、开口销； (3) 拧紧力矩按手册要求 注意：完工后、取下定位销。	1. 未挂警示牌扣 5 分 2. 未安装定位销扣 5 分 3. 未做拉杆标记扣 5 分 4. 拆装步骤不正确扣 5 分 5. 未取下定位销扣 5 分

61. 试题编号：6-12 初教 6 飞机螺旋桨桨叶的拆装与检查

(1) 任务描述：按照工艺要求，拆装初教 6 飞机螺旋桨桨叶。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	初教 6 飞机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、毛刷 1 个、开口销若干	必备
工具	10×12 开口扳手 2 个、14×17 开口扳手 2 个、0~30Nm 定力扳手 1 套、尖嘴钳 1 把、克丝钳 1 把、铁把解刀 1 把、榔头 1 个、抹布 1 块、警示牌 1 块、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

(3) 考核时量：考核时间为 40 分钟。

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备警示牌扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	80	拆卸： (1) 关断电源、挡好轮挡，螺旋桨做好记号（桨叶、保险片、螺钉）； (2) 拆下螺钉，松开保险固定螺帽； (3) 先后取下两片桨叶； (4) 清洗检查桨叶及连接螺纹，吹干后涂抹润滑脂； 安装： (1) 按标记先后安装两片桨叶； (2) 按力矩装好固定螺帽并保险； (3) 清洁表面。 注意：每片桨叶及附件的安装位置。	1. 未挂警示牌扣 5 分 2. 未做拉杆标记扣 5 分 3. 拆装步骤不正确扣 5 分 4. 未按规定力矩扣 5 分

62. 试题编号：6-13 米 8 直升机减压活门的拆装与检查

(1) 任务描述：按照工艺要求，拆装米-8 直升机刹车系统减压活门。

(2) 实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	米-8 直升机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、毛刷 1 个、保险丝若干	必备
工具	10×12 开口扳手 2 个、14×17 开口扳手 2 个、一字解刀、十字解刀、尖嘴钳 1 把、克丝钳 1 把、抹布 1 块、警示牌 1 块、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

(3) 考核时量：考核时间为 30 分钟。

(4) 评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备警示牌扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	80	拆卸： (1) 关断电源、挂好警示牌； (2) 打开前检查舱口； (3) 解除保险，断开管路，拆下减压活门； (4) 清洗并检查活门表面质量，必要时进行压力大小试验； 安装： (1) 按原位安装减压活门； (2) 恢复管路； (3) 打上保险。 (4) 进行刹车试验（口述）	1. 未挂警示牌扣 5 分 2. 野蛮操作扣 5 分 3. 未进行检查扣 5 分 4. 拆装步骤不正确扣 5 分 5. 未恢复保险扣 5 分

63. 试题编号：6-14 米-8 直升机调压活门的拆装与检查**（1）任务描述**

按照工艺要求，拆装米-8 直升机刹车系统调压活门。

（2）实施条件

项目	基本实施条件	备注
场地	米-8 直升机 1 架	必备
设备与材料	洗涤油 1 桶、低温润滑脂 1 桶、毛刷 1 个、保险丝若干	必备
工具	10×12 开口扳手 2 个、14×17 开口扳手 2 个、一字解刀、十字解刀、尖嘴钳 1 把、克丝钳 1 把、抹布 1 块、警示牌 1 块、工具托盘 1 个	必备
测评专家	每 1 名考生配备一名考评员。考评员要求具备至少三年以上从事航空器维修一线工作经验或三年以上航空器部件拆装与调试实训指导经历。	必备
其它		

（3）考核时量

考核时间为 30 分钟。

（4）评价标准

评价内容		配分	考核点	评分细则
职业素养与操作规范 (20分)	工作前准备	10	准备并清点工具；按要求摆放整齐。	1. 未清点工具扣 3 分； 2. 工具摆放不整齐扣 2 分； 3. 没有准备警示牌扣 5 分。
	6S 规范	10	工作前清理工作场所，清点工具设备；工作中工具、部件做到摆放有序，使用方便；工作结束后，整齐摆放工具、设备，清扫整理工作场所，具有良好的职业操守，做到文明生产。	1. 操作过程中乱摆放工具、仪表，乱丢杂物等，扣 5 分。 2. 完成任务后不清理工位，扣 5 分。 3. 出现人员受伤设备损坏事故，考试成绩为 0 分。
作品 (80分)	拆装方法步骤	80	拆卸： (1) 关断电源、挂好警示牌； (2) 解除保险，拆下连接导管； (3) 小心的取下调压活门； (4) 清洗检查调压活门表面，必要时检查活门压力调整量； 安装： (1) 按原位安装调压活门； (2) 安装各连接导管； (3) 打上保险； (4) 擦净机件表面。	1. 未挂警示牌扣 5 分 2. 野蛮操作扣 5 分 3. 拆装步骤不正确扣 5 分 4. 未恢复保险扣 5 分

